

塵芥車のリコールについて

平成23年10月14日

平成23年10月14日、富士重工業株式会社より、国土交通省に塵芥収集車フジマイティ어의リコールを届け出いたしました。

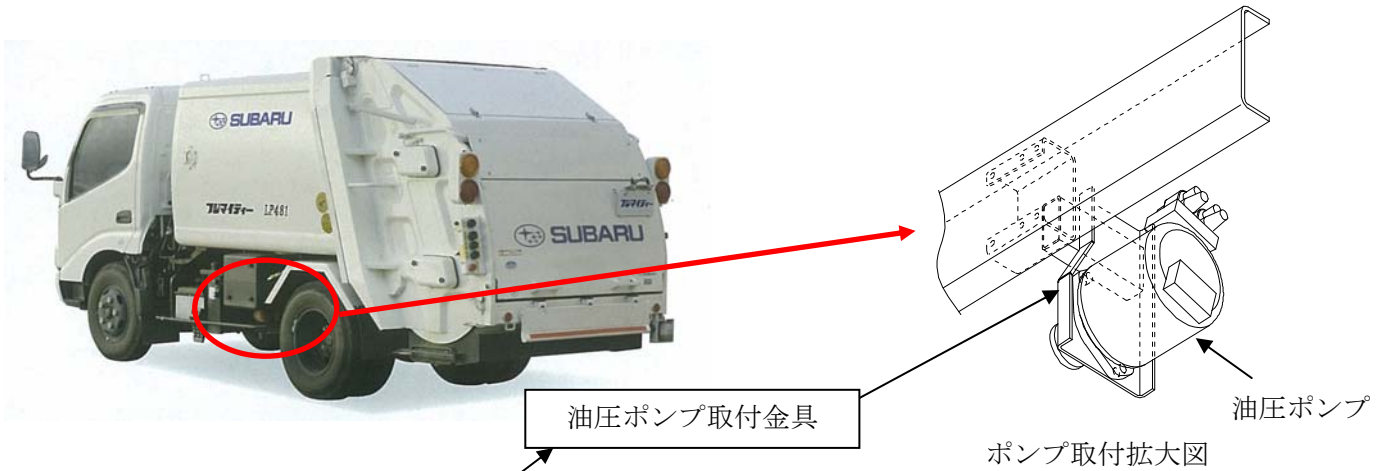
リコール届出番号	2834	リコール開始日	平成23年10月15日
不具合の部位(部品名)	作業装置(油圧ポンプ取付金具)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	塵芥車に改造した車両のうち、オプション設定のプランジャ式油圧ポンプを装着した車両において、油圧ポンプ取付金具の強度が不足しているため、当該金具の一部に亀裂が生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、亀裂が進行し、当該金具が破断し、油圧ポンプが落下するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該金具を点検し、亀裂のあるものは溶接補修を行う。 また、当該金具に補強板を追加する。		
不具合件数	1件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:使用者をすべて把握しているため周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に No. 2834 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
いすゞ	BDG-NMR85N	エルフ	NMR85-7003368～NMR85-7007637 平成19年12月28日～平成21年3月4日	8	
	BKG-NKR85AN		NKR85-7004291～NKR85-7016739 平成20年4月21日～平成23年2月17日	23	
	BKG-NMR85AN		NMR85-7003253～NMR85-7014614 平成19年11月14日～平成23年6月7日	110	
	BKG-NMR85N		NMR85-7006441～NMR85-7014752 平成22年10月9日～平成23年6月29日	3	
	NFG-NKR82XAN		NKR82-7001553～NKR82-7001596 平成20年8月5日～平成21年10月17日	3	
	NFG-NMR82AN		NMR82-7000150～NMR82-7000753 平成20年1月16日～平成22年3月26日	28	
	NFG-NMR82N		NMR82-7000088～NMR82-7000757 平成19年12月13日～平成22年2月10日	10	
	NFG-NPR82XN		NPR82-7002547～NPR82-7002649 平成21年10月15日～平成22年3月17日	3	

車名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
いすゞ	NKG- NMR82AN	エルフ	NMR82-7000071 平成 19 年 11 月 22 日	1	
	PDG- NKR85YN		NKR85Y-7001190 平成 21 年 2 月 12 日	1	
	PDG- NPR75N		NPR75-7002033～NPR75-7005244 平成 20 年 3 月 21 日～平成 21 年 7 月 29 日	11	
	PKG- NPR75N		NPR75-7001957～NPR75-7004324 平成 20 年 2 月 19 日～平成 20 年 12 月 25 日	7	
	SFG- NKR82XAN		NKR82-7001613～NKR82-7001615 平成 22 年 8 月 26 日～平成 22 年 9 月 21 日	2	
	SFG- NMR82AN		NMR82-7000810～NMR82-7000942 平成 22 年 8 月 20 日～平成 23 年 2 月 7 日	15	
	PDG- FRR34S2	フォワード	FRR34-7003947 平成 20 年 8 月 20 日	1	
	PDG- FTR34S2		FTR34-7002305～FTR34-7002621 平成 21 年 2 月 20 日～平成 21 年 8 月 20 日	3	
	PKG- FRR90S1		FRR90-7011857 平成 20 年 11 月 11 日	1	
	PKG- FRR90S2		FRR90-7001555～FRR90-7014200 平成 20 年 9 月 24 日～平成 21 年 7 月 14 日	4	
PKG- FSR90S2	FSR90-7000534～FSR90-7001061 平成 20 年 10 月 30 日～平成 21 年 7 月 14 日		2		
トヨタ	NBG- BZU300	ダイナ トヨエース	BZU300-1000922 平成 22 年 8 月 6 日	1	
ニッサン ディーゼル	BDG- MK36C	コンドル	MK36C-07896 平成 20 年 3 月 17 日	1	
	NFG- BKR82XAN		BKR82-7000037 平成 20 年 11 月 18 日	1	
	NFG- BMR82AN		BMR82-7000006 平成 21 年 3 月 11 日	1	
	NFG- BPR82XN		BPR82-7000020 平成 20 年 10 月 1 日	1	
日野	ADG- GC7JEW 改	日野 レンジャー	GC7JEW-10089～GC7JEW-12003 平成 20 年 9 月 22 日～平成 21 年 9 月 25 日	2	
	BDG- FC7JGWA		FC7JGW-10786 平成 20 年 12 月 15 日	1	
	BDG- GD7JGWA		GD7JGW-12034～GD7JGW-12059 平成 21 年 11 月 18 日～平成 21 年 11 月 18 日	2	
	BKG- FC7JGYA		FC7JGY-10124 平成 20 年 7 月 1 日	1	
	BDG- XZU304E	日野 デュトロ	XZU304-1010168 平成 21 年 12 月 4 日	1	
	BDG- XZU304X		XZU304-1005933～XZU304-1012594 平成 19 年 12 月 20 日～平成 23 年 5 月 11 日	42	

車名	型 式	通称名	リコールの対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
日野	BDG- XZU334M	日野 デュトロ	XZU334-1001682 平成 20 年 10 月 28 日	1	
	BDG- XZU404M		XZU404-1001950 平成 20 年 8 月 4 日	1	
	BDG- XZU404X 改		XZU404-1002529～XZU404-1002704 平成 21 年 11 月 9 日～平成 22 年 2 月 25 日	22	
	BDG- XZU414M		XZU414-1009038～XZU414-1013745 平成 20 年 3 月 28 日～平成 22 年 3 月 16 日	2	
	BJG- XKU304X		XKU304-1000714～XKU304-1001151 平成 20 年 3 月 17 日～平成 22 年 3 月 29 日	29	
	BJG- XKU304X 改		XKU304-1000741～XKU304-1000861 平成 21 年 3 月 3 日～平成 21 年 11 月 11 日	18	
	BKG- XZU304E		XZU304-1011401～XZU304-1012463 平成 22 年 8 月 17 日～平成 23 年 3 月 9 日	4	
	BKG- XZU304X		XZU304-1011305～XZU304-1012121 平成 22 年 7 月 22 日～平成 23 年 2 月 25 日	8	
	NBG- BZU300X		BZU300-1000755～BZU300-1001707 平成 20 年 3 月 17 日～平成 23 年 1 月 12 日	6	
	NBG- BZU340		BZU340-1000122 平成 22 年 6 月 22 日	1	
三菱	PDG- FE73D	ふそう キャンター	FE73D-530393～FE73D-570712 平成 19 年 12 月 19 日～平成 22 年 11 月 19 日	42	
	PDG- FE83DY		FE83DY-541418～FE83DY-571414 平成 20 年 4 月 11 日～平成 22 年 12 月 22 日	10	
	PDG- FK71F	ふそう ファイター	FK71F-720794～FK71F-720839 平成 20 年 11 月 12 日～平成 20 年 11 月 27 日	2	
	PDG- FK71R		FK71R-722096 平成 21 年 6 月 11 日	1	
(計44型式)		(計8車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年11月14日～平成23年6月29日	(計437台)	

※対象車の車体番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車体も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。



基準不適合発生箇所

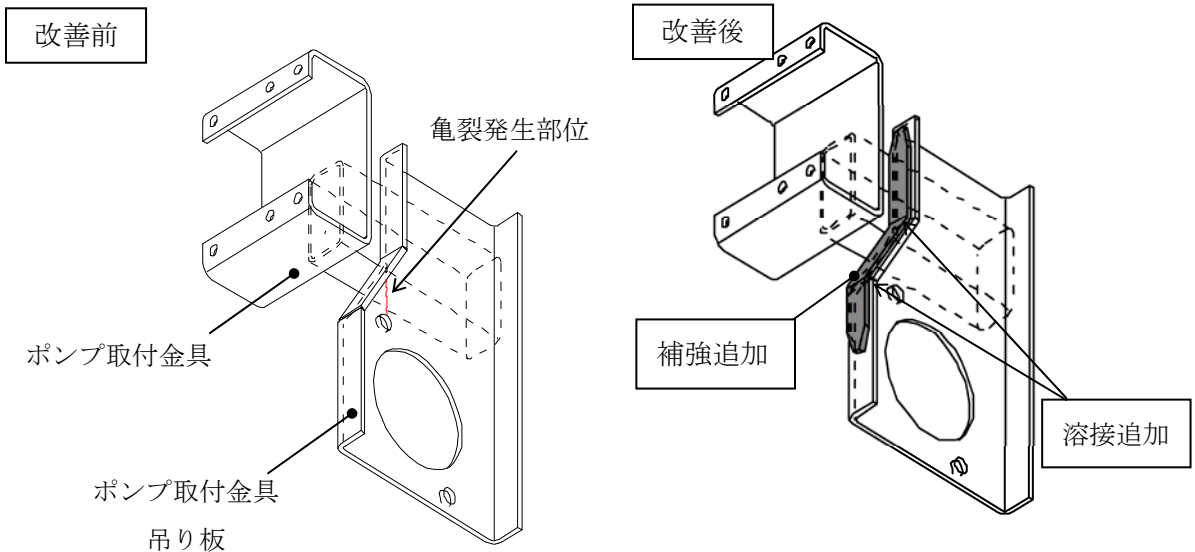
塵芥車に改造した車両のうち、オプション設定のプランジヤ式油圧ポンプを装着した車両において、油圧ポンプ取付金具の強度が不足しているため、当該金具の一部に亀裂が生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、亀裂が進行し、当該金具が破断し、油圧ポンプが落下するおそれがある。

改善内容

全車両、当該金具を点検し、亀裂のあるものは溶接補修を行う。
また、当該金具に補強板を追加する。

識 別

確認、改善をしたポンプ取付金具とシャンプレームを締結する前端ボルト・ナットの端面に白色のマーキングをする。



注： は、改修部位を示す。