

2015年度 自動車リサイクル法に基づく再資源化等の実施状況

1. 対象期間

2015年4月1日～2016年3月31日

2. 法定基準の遵守状況

|          |    | ASR ※1   | エアバッグ類 |
|----------|----|--|--------|
| 再資源化率 ※2 | 基準 | 30%以上(2005年度～2009年度)<br>50%以上(2010年度～2014年度)<br>70%以上(2015年度～) | 85%以上  |
|          | 実績 | 97.5%  | 93.3%  |

3. 再資源化等の状況

|        |                         | ASR        | エアバッグ類          |             | フロン類 ※3   |            |
|--------|-------------------------|------------|-----------------|-------------|-----------|------------|
| 引取台数   | 指定引取場所での引取台数 ※4         | 164,844 台  | 取外回収台数          | 18,352 台    | CFC 引取台数  | 2,742 台    |
|        | 委託全部利用投入解体自動車台数 ※5      | 8,428 台    | 車上作動台数          | 109,881 台   | HFC 引取台数  | 144,366 台  |
|        |                         |            | 一部取外回収／一部車上作動台数 | 1,776 台     |           |            |
| 合計     | 173,272 台               | 合計         | 130,009 台       | 合計          | 147,108 台 |            |
| 引取量    | ASR 引取重量①               | 26,482.8 t | 取外回収個数          | 40,779 個    | CFC 引取重量  | 467.9kg    |
|        | 委託全部利用引渡ASR 相当重量②       | 1,452.7 t  | 車上作動個数          | 320,103 個   | HFC 引取重量  | 37,313.1kg |
|        | 合計                      | 27,935.5 t | 合計              | 360,882 個   | 合計        | 37,781.0kg |
| 再資源化重量 | 再資源化施設 ※6<br>ASR 投入重量 ③ | 26,482.8 t | 再資源化施設<br>引取重量⑦ | 27,052.8 kg | _____     |            |
|        | 再資源化施設<br>ASR 排出残さ重量④   | 653.1 t    |                 |             |           |            |
|        | 委託全部利用投入<br>ASR 相当重量⑤   | 1,452.7 t  | 再資源化重量⑧         | 25,251.6 kg |           |            |
|        | 委託全部利用<br>排出残さ重量⑥       | 39.1 t     |                 |             |           |            |
|        | 合計<br>(③-④) + (⑤-⑥)     | 27,243.3 t |                 |             |           |            |

#### 4. 再資源化等に要した費用の収支状況

|     | 項目            | 合計               | 内訳             |                |                 |
|-----|---------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|
|     |               |                  | 内 フロン類         | 内 エアバッグ類       | 内 ASR           |
| 収入  | 払渡しを受けた預託金の額  | 1,757,742,440 円  | 341,249,273 円  | 296,125,760 円  | 1,120,367,407 円 |
|     | 内 預託金利分       | 180,531,936 円    | —              |                |                 |
| 支出  | 再資源化等に要した費用   | -1,409,412,422 円 | -263,000,170 円 | -233,849,899 円 | -912,562,353 円  |
|     | 内 社内費用（人件費）   | -11,977,656 円    | —              |                |                 |
|     | 内 社内費用（システム費） | -2,816,569 円     | —              |                |                 |
| 収 支 |               | 348,330,018 円    |                |                |                 |

#### （参考）再資源化等の運営に要したメーカー負担金とメーカーとしてのリサイクル全体収支

|                           |                |   |
|---------------------------|----------------|---|
| 自動車リサイクル促進センターの<br>運営関連費用 | -79,275,110 円  | — |
| ASRリサイクル関連費用              | -27,433,639 円  | — |
| 合 計                       | -106,708,749 円 | — |
| メーカーとしてのリサイクル全体収支         | 241,621,269 円  | — |

#### [注記]

※1. ASR（=Automobile Shredder Residue）とは、使用済自動車から有用資源を回収した後に残る破砕残さ。

※2. 再資源化率

$$\text{ASR 再資源化率} = \frac{\left[ \begin{array}{c} \text{再資源化施設} \\ \text{ASR 投入重量③} \end{array} \right] - \left[ \begin{array}{c} \text{再資源化施設} \\ \text{ASR 排出残さ重量④} \end{array} \right] + \left[ \begin{array}{c} \text{委託全部利用} \\ \text{投入 ASR 相当重量⑤} \end{array} \right] - \left[ \begin{array}{c} \text{委託全部利用} \\ \text{排出残さ重量⑥} \end{array} \right]}{\left[ \begin{array}{c} \text{ASR 引取重量①} \end{array} \right] + \left[ \begin{array}{c} \text{委託全部利用引渡 ASR 相当重量②} \end{array} \right]}$$

$$\text{エアバッグ類再資源化率} = \frac{\left[ \begin{array}{c} \text{エアバッグ類再資源化重量⑧} \end{array} \right]}{\left[ \begin{array}{c} \text{エアバッグ類再資源化施設引取重量⑦} \end{array} \right]}$$

※3. CFC（=特定フロン CFC12）・HFC（=代替フロン HFC134a）はともにカーエアコン用冷媒。富士重工業は 1994 年までに CFC からオゾン層に害のない HFC に切替えを完了したが、HFC も地球温暖化には影響があるとされており、自動車リサイクル法に基づく引取・破壊を実施している。

※4. 指定引取場所とは、主務大臣の認定を受けて定めた引取場所のこと。

※5. 主務大臣の認定を取得した全部再資源化業務委託先（解体事業者、プレス・せん断処理業者）が国内の電炉・転炉等に引渡しを行う場合に、その引渡先は委託全部利用となる。

※6. 再資源化施設とは、主務大臣の認定を取得した指定引取場所のうち、基準に適合した施設を示す。