

【訂正】

2019年10月11日 株式会社SUBARU 広報部
2019年1月15日のニュースリリースに一部内容の誤りがありました。お詫びして下記の通り訂正いたします。
また、発信後、一部仕様変更がございましたので、お知らせいたします。

2019年1月15日

<訂正> カーボンルーフ: 誤) 車体剛性を高めるカーボンルーフ→正) 車体剛性を最適化するカーボンルーフ
<仕様変更> 鍛造ピストン・鍛造コネクティングロッド→鋳造に変更したため、記述を削除しました。

スバルテクニカインターナショナル(STI) Sシリーズ初の米国市場向けモデル「S209」を発表

- STIコンプリートカーの最高峰「Sシリーズ」初となる米国市場向けモデル
- ドライバーの意のままに操れる「速さ」を目指し、ベース車から性能を大幅向上
- 歴代Sシリーズ最高レベルの出力
- 強化されたエンジンパワーを支える強靱な足回り
- ワイドフェンダーやフロントバンパーカナード等の専用外装パーツを装備
- 中期経営ビジョン「STEP」で掲げる「スポーツモデルの充実・STIモデルの進化」の具現化

SUBARUのモータースポーツ統括会社であるスバルテクニカインターナショナル株式会社*1(略称:STI)は、米国デトロイトで開催中の2019年北米国際自動車ショーにて、「Sシリーズ」初となる米国市場向けモデル「S209」を発表しました。

*1:スバルテクニカインターナショナル(株)(代表:平川良夫、東京都三鷹市)



「S209」は、STIがWRX STIをベースにエンジンや足回りを専用開発し、内外装にも専用装備を追加したモデルです。STIが考える「速さ」の究極形である「ドライバーの意のままに操れる”速さ”」を実現すべく、ベースモデルに対し、大幅な性能向上を達成しています。米国向けSTIチューンドモデルとしては、昨年発売したWRX STI Type RAとSUBARU BRZ tSIに次ぐ第3弾となりますが、STIコンプリートカーの最高峰「Sシリーズ」はこの「S209」が初となります。

エンジンは米国仕様WRX STI専用のEJ25をベースに、あらゆるシチュエーションで安心して気持ち良くアクセルを踏むことができる最適なパワーを目指し、専用チューニングを実施。吸気系統には、専用の大型エアクリーナーや専用吸気ダクトを採用することで吸気抵抗を抜本的に低減した、効率的なエアインテークシステムを作り上げています。また、専用開発の大径ターボチャージャーを採用。排気系にも大口径テールパイプを備えた専用設計低背圧マフラーを採用しています。これらを専用ECUで制御することで、最高出力は歴代STIモデル最高となる341hp(開発目標値)を発揮。インタークーラーウォータープレイを装備することで熱による性能低下を抑制しています。

足回りには、歴代STIモデルで最大の幅を持つダンロップ製265/35R19ハイグリップタイヤを履いたBBS製19インチ鍛造ホイールを装備。これを専用開発のビルシュタインダンパーと専用コイルスプリング、強化ブッシュと組み合わせ、オーバーフェンダーで拡げた専用ワイドボディに収めています。更に、ニュルブルクリンク24時間レース車両で実証されたストラットタワーバーやドロースティフナーといったSTI独自のフレキシブルパーツに加え、軽量且つ車体剛性を最適化するカーボンルーフを採用。フロントアンダースポイラーやフロントバンパーサイドカナード、ドライカーボン製大型リヤウイングといった空気の流れを整え、ダウンフォースを増やす数々のエアロパーツも装着することで、高いハンドリング性能を実現しています。

ボディ外装色に、WRブルー・パール(ホイール色: マットグレー)、クリスタルホワイト・パール(ホイール色: マットゴールド)の2色を採用した「S209」は、米国のSUBARU販売店にて2019年内に限定発売する予定です。

SUBARUは中期経営ビジョン「STEP」で目指す「強固なブランドの構築」の中で、商品投入の方向性の一つとして「スポーツモデルの充実・STIモデルの進化」を掲げており、今回の「S209」はその具体化の一例となります。今後もSUBARUは「強固なブランドの構築」を目指し、更に個性の際立つ商品ラインアップの強化に注力していきます。

【S209 の主要装備】

■ 足回り/メカニズム

- ・ STI 製ビルシュタイン フロントストラット(倒立式) &コイルスプリング
- ・ STI 製ビルシュタイン リヤダンパー &コイルスプリング
- ・ STI 製 BBS19 インチ×9.0J 鍛造アルミホイール
- ・ ダンロップ製 265/35R19 タイヤ
- ・ Brembo 製フロントベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター & モノブロック対向 6 ポットキャリパー(シルバー塗装、STI ロゴ入り、STI パフォーマンスパッド)]
- ・ Brembo 製リヤベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター & モノブロック対向 2 ポットキャリパー(シルバー塗装、STI ロゴ入り、STI パフォーマンスパッド)]
- ・ STI 製フレキシブルタワーバーフロント
- ・ STI 製フレキシブルドロースティフナー(フロント/リヤシートバック)
- ・ STI 製ピロボールブッシュ・リヤサスリンク(ラテラルリンク前・後)
- ・ STI 製サポートフロント
- ・ 強化バルブスプリング
- ・ 強化クラッチ
- ・ 大容量インジェクター & 燃料ポンプ
- ・ 専用低圧損インテークダクト
- ・ 大型エアクリーナー & 専用エアクリーナーボックス
- ・ 大径吸気パイプ
- ・ 低圧損ダクトブーツ
- ・ 大径ターボチャージャー
- ・ 低背圧パフォーマンスマフラー(STI ロゴ入り)
- ・ 専用 ECU
- ・ パフォーマンスシュラウド
- ・ インタークーラーウォータースプレー(パドルスイッチ付)
- ・ MOTUL 製 5W-40 エンジンオイル
- ・ エンジンソレノイドブラケット(シリアルナンバー付き)
- ・ VDC [ビークルダイナミクスコントロール]
- ・ アクティブ・トルク・ベクタリング
- ・ STI 製ショートストロークギヤシフトレバー

■ 操作性・計器盤・警告灯

- ・ ルミネセントメーター(マルチインフォメーションディスプレイ付、STI ロゴ入り)
- ・ マルチファンクションディスプレイ(STI ロゴウェルカム画面表示付き)
- ・ インパネセンターバイザー[レザー調素材巻+シルバーステッチ]
- ・ ウルトラスエード®巻ステアリングホイール(STI ロゴオーナメント付き、シルバーステッチ)

- ・ STI 製プッシュエンジンスイッチ (STI ロゴ入り、レッドタイプ)
- ・ STI 製本革巻 MT シフトノブ (STI ロゴ入り、ブラック)、シフトブーツ (シルバーステッチ)
- オーディオ
 - ・ 6 スピーカー (フロント 4 + リヤ 2)
 - ・ スターリンク 7.0 インチマルチメディアオーディオ
 - ・ ブラックカラードルーフアンテナ (シャークフィンタイプ)
- 内装
 - ・ RECARO フロントシート [シルバーステッチ + シルバーアクセント、STI ロゴ + S209 ロゴ入り、SRS サイドエアバッグ、シートヒーター付]
 - ・ リヤシート [シルバーステッチ + シルバーアクセント]
 - ・ インパネ加飾パネル (レッド、S209 ロゴ付)
 - ・ サイドシルプレート (S209 ロゴ入り)
 - ・ ドアアームレスト (シルバーステッチ)
 - ・ センターコンソール加飾パネル (シルバーステッチ)
 - ・ シリアルナンバープレート (コンソール)
 - ・ サブランク (タイヤパンク修理キット付)
- 外装
 - ・ メッシュタイプフロントグリル (チェリーレッドストライプ、S209 オーナメント付)
 - ・ フロントアンダースポイラー
 - ・ サイドアンダースポイラー
 - ・ リヤサイドアンダースポイラー
 - ・ バンパーサイドベゼル (スチールメッシュ & クロームメッキ加飾付)
 - ・ バンパーサイドカナード
 - ・ ワイドフェンダー (フロント + リヤ)
 - ・ フロントフェンダーエアアウトレット
 - ・ S209 ロゴ入りサイドガーニッシュ
 - ・ リヤバンパー (チェリーレッドストライプ、エアアウトレットグリル付)
 - ・ S209 リヤオーナメント
 - ・ ドライカーボンルーフ
 - ・ ブラックカラードドアミラー
 - ・ ドライカーボンリヤスポイラー (S209 ロゴ入り)

【S209 主要諸元表 (開発目標値)】

| | | |
|-------|---|------------------------|
| 寸法・重量 | 全長 × 全幅 × 全高 | 181.9 × 72.4 × 58.1in. |
| | トレッド [°] [前] / トレッド [°] [後] | 60.8in. / 61.2in. |
| | 最低地上高 | 4.9in. |
| | 車両重量 | 3485 lb. |
| エンジン | 型式・種類 | EJ25・水平対向 4 気筒 |
| | 最高出力 | 341 hp |
| | 燃料タンク容量 | 15.9 gal |
| | 燃料種類 | 無鉛プレミアムガソリン |