

2017年10月30日

2017年9月度および2017年度4～9月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2017年9月>

（単位：台）

| | 2017年9月 | | | 2017年累計 (1月～9月) | |
|--------|---------|--------|------------|--------------------|--------|
| | 台数 | 前年同月比 | | 台数 | 前年比 |
| 国内生産 | 62,404 | ▲3.4% | 2ヶ月振り前年割れ | 523,565 | ▲2.9% |
| 海外生産 | 29,905 | ▲1.9% | 3ヶ月連続前年割れ | ○ 281,963 | +32.8% |
| 世界生産合計 | 92,309 | ▲2.9% | 3ヶ月連続前年割れ | ○ 805,528 | +7.2% |
| 登録車 | 13,266 | +19.0% | 9ヶ月連続前年超え | ○ 113,083 | +24.8% |
| 軽自動車 | 3,209 | ▲4.7% | 3ヶ月連続前年割れ | 26,419 | ▲0.3% |
| 国内販売合計 | 16,475 | +13.5% | 12ヶ月連続前年超え | 139,502 | +19.1% |
| 輸出合計 | 48,804 | ▲5.9% | 2ヶ月振り前年割れ | 400,521 | ▲6.6% |

○ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 国内向けレヴォーグ等が増加しましたが、北米向けインプレッサ生産を米国に移管したこと等により微減となりました。
- ・ 海外生産 2016年7月からの増産の結果、米国でのアウトバックの在庫不足が落ち着いてきたこと等により、若干の減少となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 新型SUBARU XV、新型レヴォーグ、新型WRX S4 の好調が寄与しました。
- ・ 軽自動車 ステラの減少等により、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 北米、欧州向けを中心に減少しました。

<2017年度>

（単位：台）

| | 2017年度累計（2017年4月～2017年9月） | | |
|--------|---------------------------|--------|----------|
| | 台数 | 前年同月比 | |
| 国内生産 | 346,153 | ▲2.4% | 6期振り前年割れ |
| 海外生産 | ◎ 178,946 | +21.2% | 4期連続前年超え |
| 世界生産合計 | ◎ 525,099 | +4.5% | 6期連続前年超え |
| 登録車 | ◎ 68,647 | +28.5% | 2期連続前年超え |
| 軽自動車 | 15,810 | ▲2.5% | 2期連続前年割れ |
| 国内販売合計 | 84,457 | +21.3% | 2期連続前年超え |
| 輸出合計 | 271,302 | ▲5.7% | 6期振り前年割れ |

<2017年9月><2017年度>

注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

◎ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 北米向けインプレッサ生産を米国に移管したこと等により減少しました。
- ・ 海外生産 2016年11月からのインプレッサの生産開始が寄与しました。

●国内販売

- ・ 登録車 新型SUBARU XV、新型レヴォーグ、新型WRX S4 の好調が寄与しました。
- ・ 軽自動車 前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 北米向けインプレッサの生産を米国に移管したこと等により、前年割れとなりました。