

2015年10月28日

スバルWRX STI 特別仕様車「S207」を400台限定発売

富士重工業のモータースポーツ統括会社であるスバルテクニカインターナショナル*¹は、WRX STIをベースとした「S207」(限定400台)を本日発表し、2015年10月29日より受注を開始します。尚、発売日は12月1日とし、順次生産・出荷します。

「S207」はWRX STIをベースに、エンジンや足回りを専用チューンし、外装・内装にも専用装備を追加したSTIコンプリートカーです。

「Sport, Always!」～究極のロードゴーイングSTI～をコンセプトに、誰もがどこで乗っても同乗者も含めて「気持ちがいい」と感じ、「運転が上手くなる」STIコンプリートカーの最高峰モデルとして「愉しさで世界ナンバー1」のクルマを目指しました。

エンジンは専用チューニングすることで、最高出力328PSを発揮。足回りは、11:1のクイックなステアリングギア比、フレキシブルタワーバーはじめSTI独自のパーツ類に加え、フロントに国内メーカー初採用となる可変減衰力サスペンションDampMatic®IIとフロント+リヤのアクティブトルクベクタリングの効果により強靱でしなやかな乗り味とシャープなコーナリングを実現。またbrembo製フロント6ポット、リヤ4ポットのモノブロック対向ブレーキキャリパー+ドリルドローター(フロントは2ピースタイプ)、専用設計の255/35R19タイヤ、専用大型フロントスポイラーの採用により走行性能も向上。エクステリアには、リヤバンパーエアアウトレット、インテリアにも専用STI製「RECAROバケットタイプフロントシート」や専用スポーツメーターを採用するなど、走りへの期待感、所有する喜びを感じることができる特別な仕様を施しました。

また、WRX STIが参戦し続けているニュルブルクリンク24時間レースを想起させるモデルとして、専用ドライカーボン製リヤスポイラーや2015年ニュルブルクリンク24時間レースクラス優勝*²記念オーナメントを採用した、「NBR CHALLENGE PACKAGE」(限定200台)を設定しました。

ボディ外装色は、WRブルー・パール、クリスタルホワイト・パール、クリスタルブラック・シリカの3色を採用。さらに限定色として鮮やかなサンライズイエローを採用した「NBR CHALLENGE PACKAGE YELLOW EDITION」(限定100台)を設定しより特別感を感じていただけるモデルとして仕上げました。

「S207」の受注期間は、2016年3月6日*³までとし、400台の限定販売となります。

*1:スバルテクニカインターナショナル株式会社(代表:平川良夫、東京都三鷹市、略称:STI)

*2:排気量2リットル以下のターボ車のクラス

*3:YELLOW EDITIONは、2015年11月30日までの受注



S207 NBR CHALLENGE PACKAGE YELLOW EDITION
(サンライズイエロー)



S207 (WRブルー・パール)

【S207】の主要装備

■足回り／メカニズム

- ・専用STI製ビルシュタインフロントストラット(DampMatic®Ⅱ、倒立式)&コイルスプリング
- ・専用STI製ビルシュタインリヤダンパー&コイルスプリング
- ・STI製BBS 19インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール(シルバー)
- ・専用255/35R19 92Yタイヤ(ダンロップ SPORT MAXX RT)
- ・STI製フレキシブルタワーバーフロント
- ・STI製フレキシブルドロースティフナーフロント
- ・STI製サポートフロント
- ・STI製フレキシブルサポートサブフレームリヤ
- ・STI製ピロボールブッシュ・リヤサスリンク(ラテラルリンクフロント内側、ラテラルリンクリヤ内側)
- ・STI製bremboフロント・モノブロック対向6ポットブレーキキャリパー(シルバー塗装、STIロゴ入り)
&STI製brembo18インチ2ピースタイプ・ドリルドディスクローター
- ・STI製bremboリヤ・モノブロック対向4ポットブレーキキャリパー(シルバー塗装、STIロゴ入り)
&STI製brembo18インチドリルドディスクローター
- ・専用高出力バランスドエンジン
- ・専用ECU
- ・専用ボールベアリング・ツインスクロールターボ
- ・専用低背圧パフォーマンスマフラー(STIロゴ入り)&専用エキゾーストパイプリヤ
- ・STI製強化シリコンゴム製インテークダクト
- ・専用クイックステアリングギヤボックス(11:1)
- ・専用VDC [ビークルダイナミクスコントロール]
- ・専用アクティブ・トルク・ベクタリング
- ・STI製低圧損エアクリーナーエレメント
- ・STI Performanceオイル(5W-40・MOTUL)

■操作性・計器盤・警告灯

- ・専用ルミネセントメーター(マルチインフォメーションディスプレイ付、STIロゴ入り)
- ・専用マルチファンクションディスプレイ
- ・インパネセンターバイザー[レザー調素材巻+シルバーステッチ]
- ・専用本革巻ステアリングホイール(高触感革、メッキベゼル、金属調フィニッシャー、シルバーステッチ)
- ・STI製プッシュエンジンスイッチ(STIロゴ入り、レッドタイプ)
- ・STI製本革巻MTシフトノブ(STIロゴ入り)

■オーディオ

- ・8スピーカー(フロント4+リヤ2+インパネ2)
- ・ブラックルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)

■内装

- ・専用STI製RECAROバケットタイプフロントシート[本革(メイン・サイド内側:セミアニリン(ブラック)、シルバーステッチ+シルバーアクセント)シートヒーター付、STIロゴ型押し、SRSサイドエアバッグ]
- ・リヤシート[本革(ブラック)、シルバーステッチ+シルバーアクセント]
- ・専用インパネパネル(レッド、S207ロゴ入り)
- ・ドアトリム(シルバーステッチ)
- ・専用サイドシルプレート(シルバー、S207ロゴ入り)
- ・専用シリアルナンバープレート(コンソール)

■外装

- ・専用メッシュタイプフロントグリル(チェリーレッドストライプ、S207オーナメント付)
- ・専用大型フロントアンダースポイラー
- ・STIエンブレム付サイドガーニッシュ(ブラック)
- ・専用サイドシルモール(金属調)
- ・専用リヤバンパー(チェリーレッドストライプ、エアアウトレットグリル付)
- ・S207リヤオーナメント

■NBR CHALLENGE PACKAGE 専用装備

- ・専用ウルトラスエード巻ステアリングホイール(シルバーセンターマーク付)
- ・専用シートベルト(レッド)
- ・専用エンブレム(リヤ)
- ・STI製BBS19インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール(ブラック)
- ・専用ドライカーボン製リヤスポイラー(S207ロゴ入り)

■NBR CHALLENGE PACKAGE YELLOW EDITION 専用装備

- ・ドアミラー(ブラック)
- ・専用サイドシルプレート(イエロー、S207ロゴ入り)
- ・専用サイドシルモール(ブラック)

【S207】主要諸元表

寸法・重量	
車名・型式	スバル・CBA-VAB
全長(mm)／全幅(mm)／全高(mm)	4635×1795×1470*
トレッド[前](mm)／トレッド[後](mm)	1535/1550
最低地上高(mm)	135
車両重量(kg)	1510
車両総重量(kg)	1785
エンジン	
型式・種類	EJ20・水平対向4気筒[BOXER] 2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	241(328)/7200
最大トルク[ネット] [N・m(kg・m)/rpm]	431(44.0)/3200～4800
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン

*: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1460mmになります。

【販売計画】

限定400台(受注期間:2016年3月6日まで)

—NBR CHALLENGE PACKAGEは限定200台。

—NBR CHALLENGE PACKAGE YELLOW EDITIONは限定100台(受注期間:2015年11月30日まで)

【メーカー希望小売価格】

車種					価格(単位:円)		ボディカラー
車種名	グレード	エンジン	駆動	変速機	消費税込	消費税抜	
S207	☆ 標準仕様	2.0ℓ 水平対向4気筒 DOHCターボ	AWD	6MT	5,994,000	5,550,000	WRブルー・パール クリスタルホワイト・パール* クリスタルブラック・シリカ
	NBR CHALLENGE PACKAGE				6,318,000	5,850,000	
	☆ NBR CHALLENGE PACKAGE YELLOW EDITION				6,372,000	5,900,000	

注) 本車両は架装車両のため、持ち込み登録となります。

☆印: 写真掲載グレード

*: 32,400円高(消費税込)