

平成21年3月期 第3四半期決算 参考資料

(連結)

	前期実績 平成20年3月期 第3四半期 <small>(H19.4.1~H19.12.31)</small>	当期実績 平成21年3月期 第3四半期 <small>(H20.4.1~H20.12.31)</small>	前年度実績 平成20年3月期 通期 <small>(H19.4.1~H20.3.31)</small>	当期予想 平成21年3月期 通期 <small>(H20.4.1~H21.3.31)</small>
売上高	11,053 億円	11,067 億円 (0.1)	15,723 億円	14,400 億円 (8.4)
国内	3,694 億円	3,681 億円 (0.4)	5,440 億円	5,200 億円 (4.4)
海外	7,359 億円	7,387 億円 (0.4)	10,284 億円	9,200 億円 (10.5)
営業利益	366 億円	99 億円 (72.9)	457 億円	90 億円 (-)
利益率	3.3	0.9	2.9	-
経常利益	327 億円	90 億円 (72.5)	454 億円	90 億円 (-)
利益率	3.0	0.8	2.9	-
当期純利益	179 億円	148 億円 (-)	185 億円	190 億円 (-)
利益率	1.6	-	1.2	-
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 売上構成差等 273億円 試験研究費の減 43億円 (減益要因) 為替レート差 330億円 諸経費等の増 232億円 原価低減・原材料高騰影響等 21億円		(増益要因) 売上構成差等 54億円 試験研究費の減 40億円 (減益要因) 為替レート差 465億円 諸経費等の増 149億円 原価低減・原材料高騰影響等 27億円
為替レート	118円 / US\$	104円 / US\$	116円 / US\$	101円 / US\$
設備投資	405億円	433億円	563億円	600億円
減価償却費	478億円	474億円	655億円	640億円
試験研究費	384億円	340億円	520億円	480億円
有利子負債残高	3,316億円	3,210億円	3,045億円	3,600億円
業績評価		3期連続の増収 2期連続の当期純損益減益 売上高過去最高		8期ぶりの減収 2期連続の当期純損益減益
国内売上 (内訳)	144 千台	131 千台 (9.3)	209 千台	179 千台 (14.2)
登録車	51 千台	50 千台 (1.9)	78 千台	71 千台 (9.6)
軽自動車	93 千台	81 千台 (13.4)	131 千台	108 千台 (17.0)
海外売上 (内訳)	273 千台	292 千台 (7.2)	388 千台	376 千台 (3.2)
北米	149 千台	153 千台 (2.1)	210 千台	207 千台 (1.5)
欧州	58 千台	67 千台 (16.0)	86 千台	73 千台 (14.6)
その他	65 千台	73 千台 (11.3)	92 千台	95 千台 (3.9)
完成車合計	417 千台	423 千台 (1.5)	597 千台	555 千台 (7.0)

注1. ()は、対前年同期増減率

注2. 金額：億円(億円未満を四捨五入)、台数：千台(百台以下を四捨五入)、比率：%(小数点第2位を四捨五入)

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販売会社の小売台数、海外連結対象販売統括会社の卸売台数、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷台数などの合計値。

注4. 為替レートは富士重工業単独売上レート。