

平成20年3月期 第1四半期決算 参考資料

(連結)

	前期実績 平成19年3月期 第1四半期 (H18.4.1~H18.6.30)	当期実績 平成20年3月期 第1四半期 (H19.4.1~H19.6.30)	当期予想 平成20年3月期 中間期 (H19.4.1~H19.9.30)	当期予想 平成20年3月期 通期 (H19.4.1~H20.3.31)
売上高	3,295 億円	3,182 億円 (3.4)	6,900 億円 (1.2)	15,500 億円 (3.7)
国内	1,213 億円	1,124 億円 (7.4)	2,600 億円 (9.2)	5,600 億円 (2.8)
海外	2,082 億円	2,059 億円 (1.1)	4,300 億円 (4.3)	9,900 億円 (7.8)
営業利益	108 億円	35 億円 (67.4)	100 億円 (44.8)	350 億円 (26.9)
利益率	3.3	1.1	1.4	2.3
経常利益	96 億円	6 億円 (93.5)	50 億円 (64.0)	300 億円 (28.9)
利益率	2.9	0.2	0.7	1.9
当期純利益	46 億円	3 億円 ()	0 億円 ()	160 億円 (49.8)
利益率	1.4			1.0
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 原価低減 26億円 為替レート差 24億円 諸経費等の減 18億円 (減益要因) 売上構成差等 138億円 試験研究費の増 3億円	(増益要因) 為替レート差 63億円 原価低減 30億円 諸経費等の減 27億円 (減益要因) 売上構成差等 182億円 試験研究費の増 19億円	(増益要因) 原価低減 53億円 為替レート差 14億円 (減益要因) 諸経費等の増 118億円 試験研究費の増 53億円 売上構成差等 25億円
為替レート	115円 / US \$	119円 / US \$	120円 / US\$	118円 / US\$
設備投資	87億円	104億円	210億円	600 億円
減価償却費	146億円	148億円	310億円	640 億円
試験研究費	111億円	114億円	270億円	560 億円
有利子負債残高	3,835億円	3,492億円	3,390億円	3,290 億円
業績評価		減収、当期純利益減益	3期ぶりの減収 3期ぶりの当期純利益減益	7期連続の増収 2期ぶりの当期純利益減益 売上高過去最高
国内売上 (内訳)	45 千台	44 千台 (2.1)	106 千台 (4.9)	218 千台 (3.9)
登録車	16 千台	14 千台 (9.9)	41 千台 (2.9)	89 千台 (10.0)
軽自動車	29 千台	30 千台 (2.2)	65 千台 (9.2)	129 千台 (11.7)
海外売上 (内訳)	79 千台	75 千台 (4.3)	166 千台 (6.0)	366 千台 (4.2)
北米	47 千台	40 千台 (13.6)	91 千台 (1.9)	215 千台 (4.1)
欧州	16 千台	15 千台 (2.5)	37 千台 (15.6)	80 千台 (11.5)
その他	17 千台	20 千台 (20.2)	38 千台 (7.4)	71 千台 (2.8)
完成車合計	124 千台	120 千台 (3.5)	273 千台 (1.4)	584 千台 (1.0)

注1. () は、対前年同期増減率

注2. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（百台以下を四捨五入）、比率：%（小数点第2位を四捨五入）

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販売会社の小売台数、海外連結対象販売統括会社の卸売台数、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷台数などの合計値

注4. 為替レートは富士重工業単独売上レート