

平成19年3月期 第1四半期決算 参考資料

(連結)

	前期実績 平成18年3月期 第1四半期 (H17.4.1~H17.6.30)	当期実績 平成19年3月期 第1四半期 (H18.4.1~H18.6.30)	当期予想 平成19年3月期 通期 (H18.4.1~H19.3.31)
売上高	2,999 億円 (2.5)	3,295 億円 (9.9)	15,500 億円 (5.0)
国内	1,292 億円 (5.4)	1,213 億円 (6.1)	6,400 億円 (5.9)
海外	1,707 億円 (0.1)	2,082 億円 (21.9)	9,100 億円 (4.3)
営業利益	12 億円 (-)	108 億円 (834.7)	500 億円 (14.3)
利益率	0.4	3.3	3.2
経常利益	4 億円 (82.9)	96 億円 (-)	500 億円 (6.9)
利益率	0.1	2.9	3.2
当期純利益	12 億円 (-)	46 億円 (-)	300 億円 (92.2)
利益率	-	1.4	1.9
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 為替レート 52億円 売上構成差等 31億円 諸経費等の減 16億円 原価低減 11億円 (減益要因) 試験研究費の増 14億円	(増益要因) 売上構成差等 107億円 原価低減 27億円 (減益要因) 諸経費等の増 96億円 試験研究費の増 71億円 為替レート差 50億円
為替レート	107円 / US \$	115円 / US \$	110円 / US\$
設備投資	95億円	87億円	930億円
減価償却費	125億円	146億円	605億円
試験研究費	97億円	111億円	540億円
有利子負債残高	4,124億円	3,835億円	3,700億円
業績評価		増収、当期純利益増益	6期連続の増収 3期ぶりの当期純利益増益 売上高過去最高
国内売上 (内訳)	50 千台 (8.7)	45 千台 (8.9)	264 千台 (14.5)
登録車	19 千台 (7.9)	16 千台 (13.5)	97 千台 (0.8)
軽自動車	31 千台 (9.3)	29 千台 (6.1)	167 千台 (25.8)
海外売上 (内訳)	71 千台 (4.8)	79 千台 (11.7)	347 千台 (1.8)
北米	43 千台 (2.3)	47 千台 (7.9)	220 千台 (4.9)
欧州	12 千台 (11.3)	16 千台 (32.5)	65 千台 (1.0)
その他	16 千台 (24.5)	17 千台 (6.6)	62 千台 (7.3)
完成車合計	120 千台 (1.3)	124 千台 (3.2)	611 千台 (6.9)

注1. ()は、対前年同期増減率

注2. 金額：億円(億円未満を四捨五入)、台数：千台(百台以下を四捨五入)、比率：%(小数点第2位を四捨五入)

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販売会社の小売台数、海外連結対象販売統括会社の卸売台数、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷台数などの合計値

注4. 為替レートは富士重工業単独売上レート