

**ご参考**

富士重工業の米国販売会社スバル オブ アメリカ インク<sup>\*</sup>は、以下を発表しましたので、その概要（和訳）をご案内します。詳細はホームページ<http://www.subaru.com/common/news/index.jsp>をご覧ください。

<sup>\*</sup> ニュージャージー州チェリーヒル、社長：石神 邦男

2005年9月29日

## B9 TRIBECA が米国 NCAP 衝突試験で 前面・側面衝突共にクラストップの安全評価を獲得

「革新的SUV」をコンセプトに開発され 2005 年初夏より北米地区にて発売されているB9 TRIBECA（ビー・ナイン・トライベッカ）は、米国NHTSA<sup>\*\*</sup>により実施されたNCAP<sup>\*\*\*</sup>基準に基づく前面衝突、側面衝突双方の衝突試験で、運転席・助手席ともに最高値である5つ星の評価を獲得した。

<sup>\*\*</sup> 米国運輸省道路交通安全局  
<sup>\*\*\*</sup> New Car Assessment Program

本発表を受け、スバル オブ アメリカのフレッド アドコック上級副社長は「B9 TRIBECA は、そのダイナミックなスタイリング、走りの良さ、そして優れた機能性により、ミッドサイズ SUV の中で際立った存在である。加えて今回のクラストップの安全評価が、スバルの安全思想へのこだわりを実証している。」とコメントした。

NHTSAのNCAP衝突試験は、ユーザーが車両購入を検討する際の衝突安全性に関する情報提供を目的に実施されている。主な評価方法は、前面と側面の衝突試験で、最近では転覆防止性能も評価項目に追加され、結果は5つ星を最高とした星の数で示される。試験時の速度は、側面衝突が時速38.5マイル、前面衝突が35マイルであり、これらは米国の自動車安全基準であるFMVSS<sup>\*\*\*\*</sup>の規定速度よりも速い。本試験は、NHTSAの情報開示プログラム（Consumer Information Program）で異なる車種を比較するために実施され、その結果は<http://www.safercar.gov>にて閲覧可能である。

<sup>\*\*\*\*</sup> Federal Motor Vehicle Safety Standard



B9 TRIBECA 前面衝突試験