

〈 平成17年3月期 中間決算参考資料 〉 (連結)

	前中間期実績	当中間期実績	前年度実績	通期予想	通期予想 (第一四半期発表時)
	平成16年3月期中間 (H15. 4. 1~H15. 9. 30)	平成17年3月期中間 (H16. 4. 1~H16. 9. 30)	平成16年3月期 (H15. 4. 1~H16. 3. 31)	平成17年3月期 (H16. 4. 1~H17. 3. 31)	平成17年3月期 (H16. 4. 1~H17. 3. 31)
売上高	6,653 億円	6,907 億円 (3.8)	14,394 億円	14,500 億円 (0.7)	14,700 億円
国内	2,921 億円	3,050 億円 (4.4)	6,279 億円	6,500 億円 (3.5)	6,800 億円
海外	3,732 億円	3,857 億円 (3.3)	8,115 億円	8,000 億円 (△ 1.4)	7,900 億円
営業利益	183 億円	155 億円 (△ 15.3)	503 億円	450 億円 (△ 10.6)	450 億円
〈利益率〉	〈 2.8 〉	〈 2.2 〉	〈 3.5 〉	〈 3.1 〉	〈 3.1 〉
経常利益	244 億円	150 億円 (△ 38.5)	566 億円	470 億円 (△ 17.0)	470 億円
〈利益率〉	〈 3.7 〉	〈 2.2 〉	〈 3.9 〉	〈 3.2 〉	〈 3.2 〉
当期純利益	194 億円	82 億円 (△ 57.4)	386 億円	320 億円 (△ 17.2)	320 億円
〈利益率〉	〈 2.9 〉	〈 1.2 〉	〈 2.7 〉	〈 2.2 〉	〈 2.2 〉
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 原価低減 70 億円 試験研究費減 26 億円 諸経費等の減 15 億円 (減益要因) 為替レート差 121 億円 売上構成差等 18 億円		(増益要因) 原価低減 163 億円 諸経費等の減 28 億円 試験研究費減 25 億円 (減益要因) 為替レート差 176 億円 売上構成差等 93 億円	(増益要因) 原価低減 162億円 売上構成差等 27億円 諸経費等の減 6億円 (減益要因) 為替レート差 238億円 試験研究費増 10億円
設備投資	357 億円	405 億円	745 億円	770 億円	820 億円
減価償却費	272 億円	255 億円	532 億円	520 億円	520 億円
試験研究費	304 億円	278 億円	575 億円	550 億円	585 億円
有利子負債残高	3,966 億円	4,055 億円	3,789 億円	4,100 億円	4,100 億円
業績評価		2期連続の増収 当期純利益減益 売上高過去最高		4期連続の増収 4期ぶりの当期純利益減益 売上高過去最高	
国内売上 (内訳)	113 千台	124 千台 (9.5)	246 千台	265 千台 (7.8)	282 千台
登録車	52 千台	50 千台 (△ 2.8)	111 千台	110 千台 (△ 1.3)	110 千台
軽自動車	61 千台	73 千台 (19.9)	134 千台	155 千台 (15.3)	172 千台
海外売上 (内訳)	135 千台	152 千台 (12.2)	306 千台	323 千台 (5.8)	329 千台
北米	93 千台	94 千台 (1.0)	206 千台	210 千台 (2.1)	222 千台
欧州	22 千台	31 千台 (40.6)	54 千台	59 千台 (10.0)	58 千台
その他	20 千台	27 千台 (32.8)	46 千台	54 千台 (17.4)	50 千台
完成車合計	248 千台	275 千台 (10.9)	551 千台	588 千台 (6.7)	611 千台
S I A 受託生産車	13 千台	12 千台 (△ 9.1)	25 千台	13 千台 (△ 47.9)	13 千台

注1. () は、対前年同期増減率

注2. 金額：億円(億円未満は切り捨て)、台数：千台(百台以下を四捨五入)、比率：% (小数点第2位を四捨五入)

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販売会社の小売台数、海外連結対象販売統括会社の卸売台数、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷台数などの合計値