



SUBARU

2012年3月期第1四半期 決算説明 富士重工業株式会社

2011年8月2日

決算の概要

第1四半期 連結完成車販売台数

(千台)

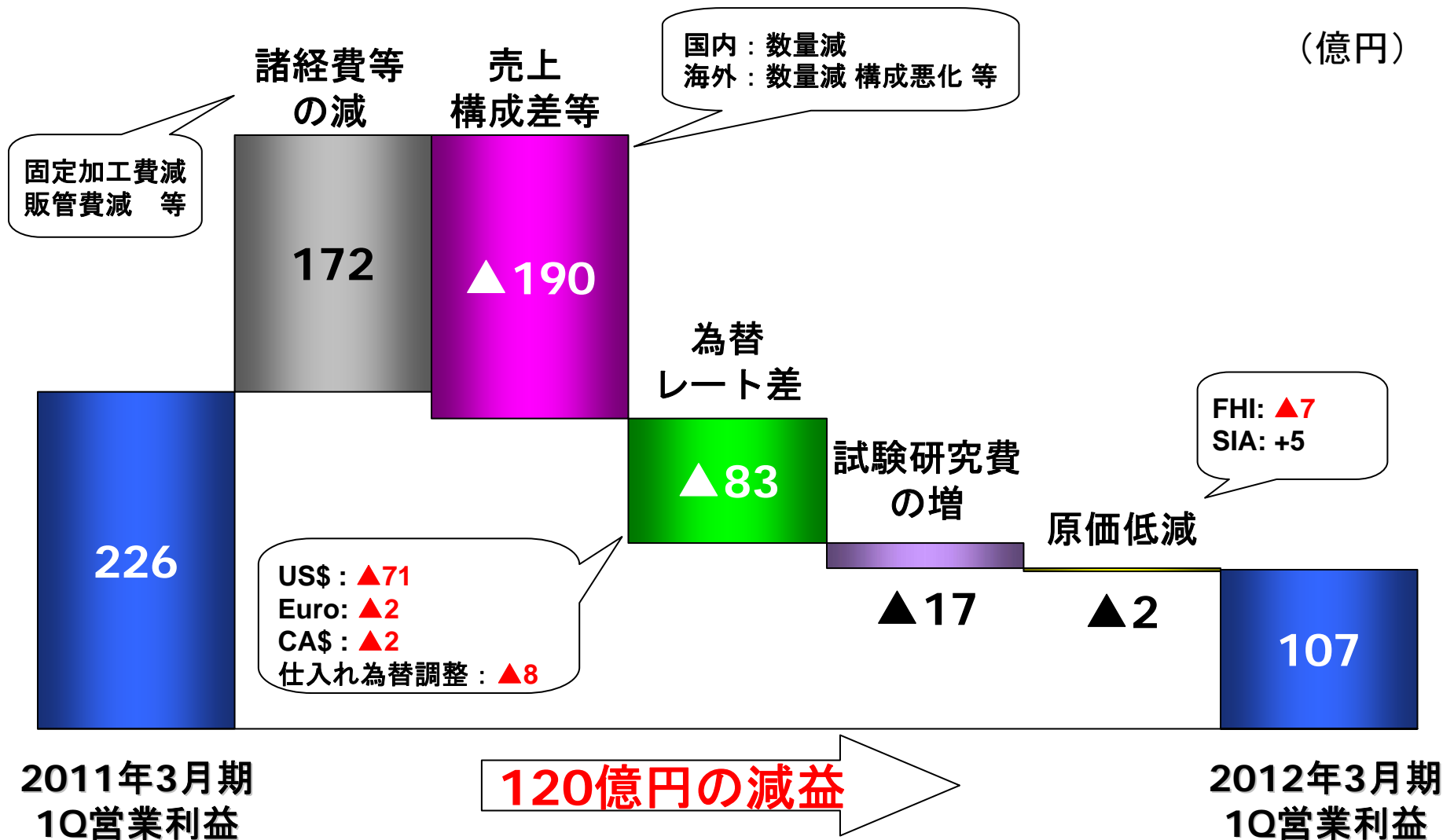
		2011年3月期 1Q実績	2012年3月期 1Q実績	増減
	登録車	12.7	15.7	+3.0
	軽自動車	22.7	15.1	▲7.6
国内合計		35.5	30.8	▲4.7
	アメリカ	58.2	51.8	▲6.4
	カナダ	8.4	8.9	+0.6
	ロシア	1.5	1.6	+0.2
	欧州	11.3	7.7	▲3.6
	豪州	11.8	6.9	▲4.9
	中国	16.5	5.9	▲10.6
	その他	7.2	4.7	▲2.5
海外合計		114.9	87.6	▲27.3
合計		150.3	118.3	▲32.0

(億円)

	2011年3月期 1Q実績	2012年3月期 1Q実績	増減
売上高	3,703	3,004	▲699
国内	1,045	988	▲56
海外	2,658	2,016	▲643
営業利益	226	107	▲120
経常利益	242	117	▲125
税前利益	245	323	+78
当期純利益	191	285	+93
単独売上レート	92円/\$	82円/\$	▲10円/\$

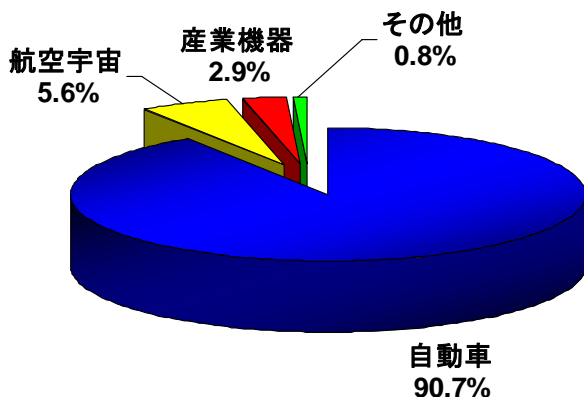
第1四半期 連結営業利益増減要因

(億円)



(億円)

売上高構成比



	2011年3月期 1Q実績	2012年3月期 1Q実績	増減
自動車	3,421	2,725	▲697
航空宇宙	175	169	▲6
産業機器	80	86	+7
その他	27	24	▲3
計	3,703	3,004	▲699

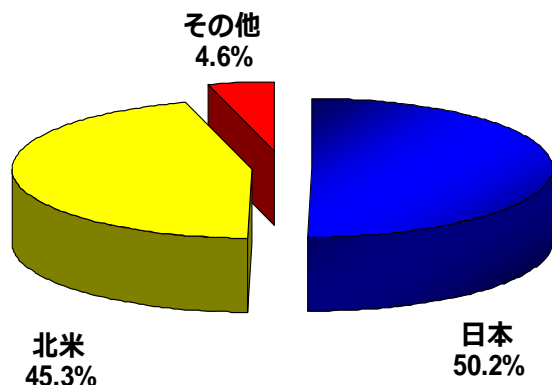
第1四半期 連結事業別セグメント利益

(億円)

	2011年3月期 1Q実績	2012年3月期 1Q実績	増減
自動車	219	96	▲123
航空宇宙	0	7	+7
産業機器	▲1	0	+1
その他	6	3	▲4
消去又は全社	1	0	▲1
計	226	107	▲120

(億円)

売上高構成比



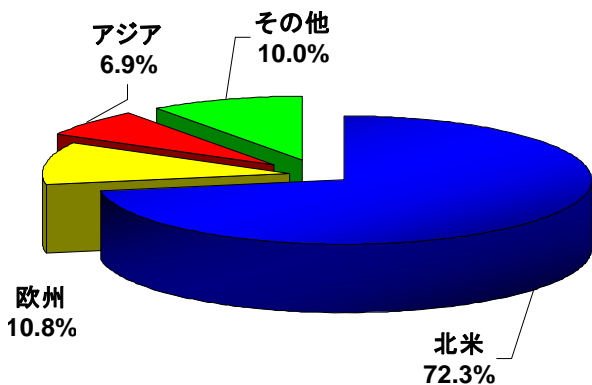
	2011年3月期 1Q実績	2012年3月期 1Q実績	増減
日本	1,993	1,507	▲486
北米	1,584	1,360	▲225
その他	126	138	+12
計	3,703	3,004	▲699

(億円)

	2011年3月期 1Q実績	2012年3月期 1Q実績	増減
日本	131	25	▲106
北米	123	28	▲95
その他	2	0	▲2
消去又は全社	▲30	53	+83
計	226	107	▲120

(億円)

売上高構成比



	2011年3月期 1Q実績	2012年3月期 1Q実績	増減
北米	1,686	1,457	▲230
欧州	281	218	▲63
アジア	354	139	▲215
その他	337	202	▲135
計	2,658	2,016	▲643

(million US\$)

SOA	2011年3月期 1Q実績	2012年3月期 1Q実績	増減
売上高	\$1,402	\$1,313	▲89
営業利益	61	36	▲25
当期純利益	37	24	▲13
小売販売台数(千台)	68.4	64.5	▲3.9
SIA	2011年3月期 1Q実績	2012年3月期 1Q実績	増減
売上高	\$868	\$747	▲121
営業利益	46	▲19	▲65
当期純利益	27	▲11	▲38
スバル生産台数(千台)	39.9	33.3	▲6.6

第1四半期 営業外収支の主な要因

(億円)

	2011年3月期 1Q実績	2012年3月期 1Q実績	増減
営業外収益	80	36	▲43
受取利息および配当金	6	6	+0
持分法による投資利益	11	5	▲7
営業外費用	64	26	▲37
支払利息	13	9	▲4
営業外収支	16	10	▲6
内、金融収支	▲7	▲3	+4
内、為替影響	14	11	▲4
デリバティブ 関連評価損益(ネット)	54	17	▲37
為替差損益(ネット)	▲40	▲6	+33

特別利益・損失の主要因

(億円)

	2011年3月期 1Q実績	2012年3月期 1Q実績	増減
特別利益	9	265	+256
固定資産売却益	0	263	+263
貸倒引当金戻入額	3	-	▲3
貸付債権譲渡益	3	-	▲3
その他	2	2	▲0
特別損失	6	59	+53
固定資産除売却損	2	2	+0
災害による損失	-	57	+57
資産除去債務会計基準の 適用に伴う影響額	4	-	▲4
その他	1	0	▲0
特別損益合計	3	206	+203

連結貸借対照表

(億円)

	2011年3月末	2011年6月末	増減
総資産	11,883	12,597	+714
流動資産	6,103	6,876	+773
固定資産	5,780	5,721	▲59
有利子負債	3,306	3,965	+659
純資産合計	4,140	4,390	+251
利益剰余金	1,569	1,819	+250
自己資本	4,127	4,377	+250
自己資本比率	34.7%	34.7%	±0
D/Eレシオ	0.80	0.91	+0.10

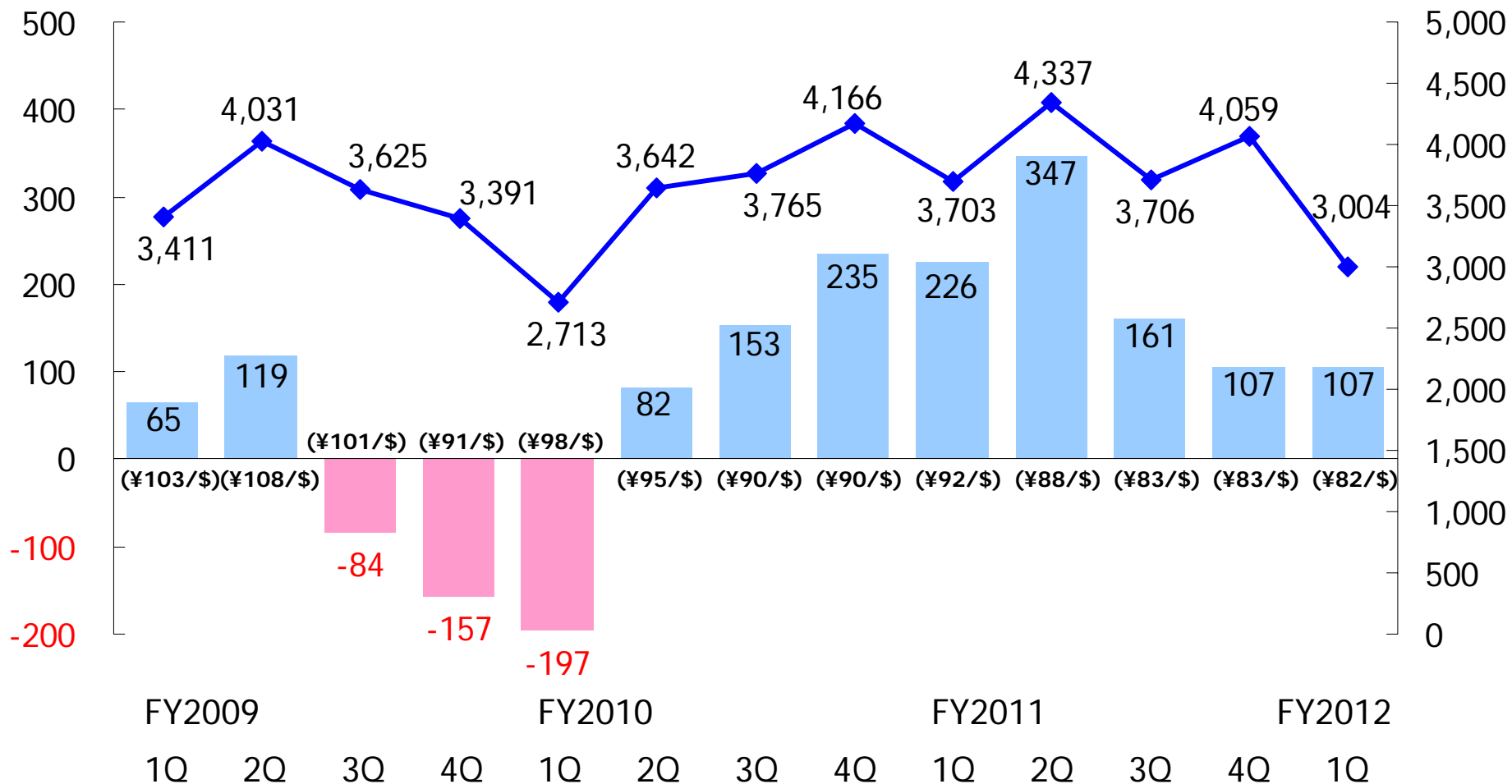
(億円)

	2011年3月期 1Q実績	2012年3月期 1Q実績	増減
営業活動CF	337	▲197	▲534
投資活動CF	▲91	275	+366
フリーCF	246	78	▲168
財務活動CF	▲193	624	+816
換算差額	▲45	▲8	+37
手元資金増減	8	693	+685
手元資金合計	1,923	2,971	+1,048

<ご参考> 売上高・営業利益推移

営業利益
(棒/億円)

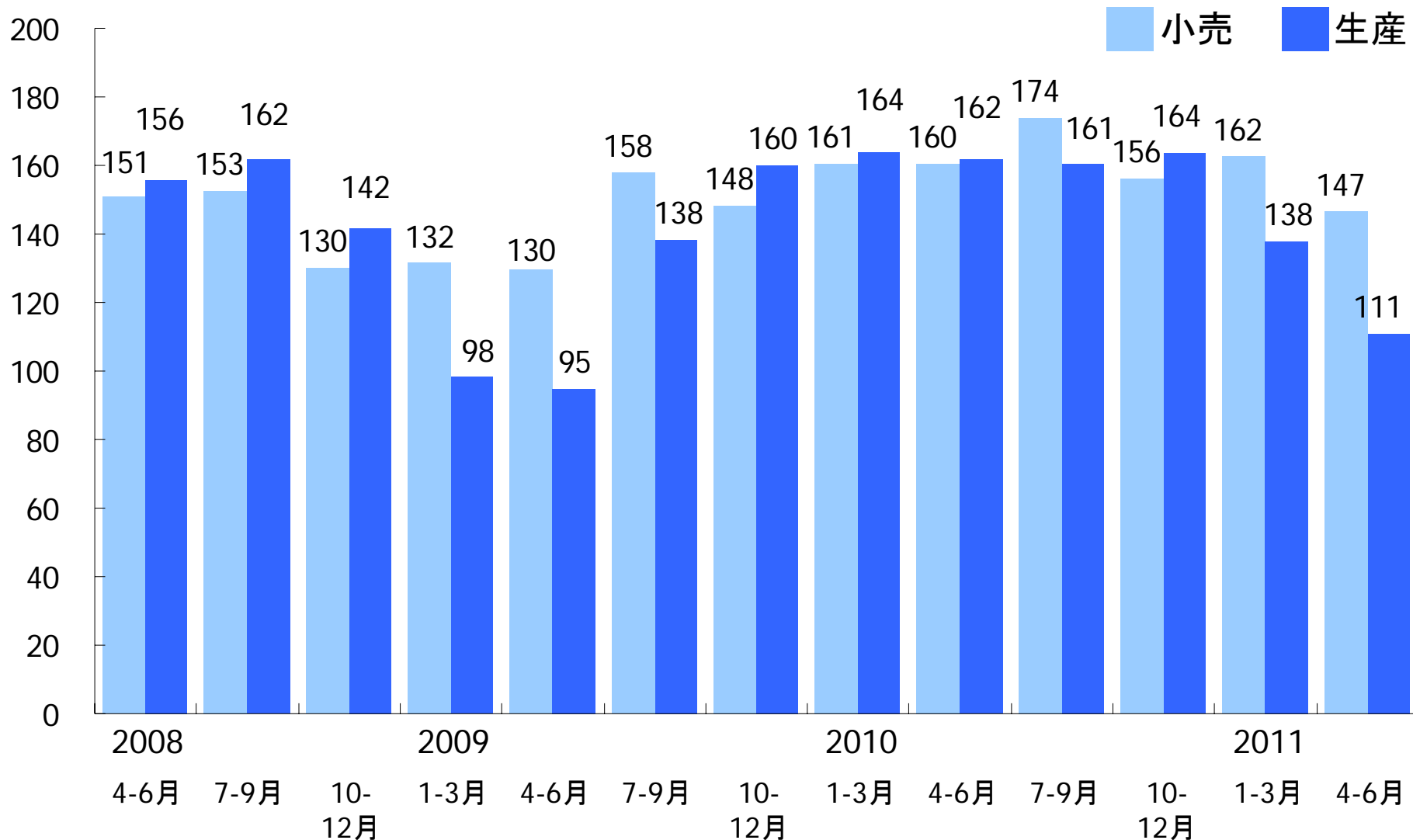
売上高
(折線/億円)



<ご参考> 生産・小売台数推移

台数

(千台)



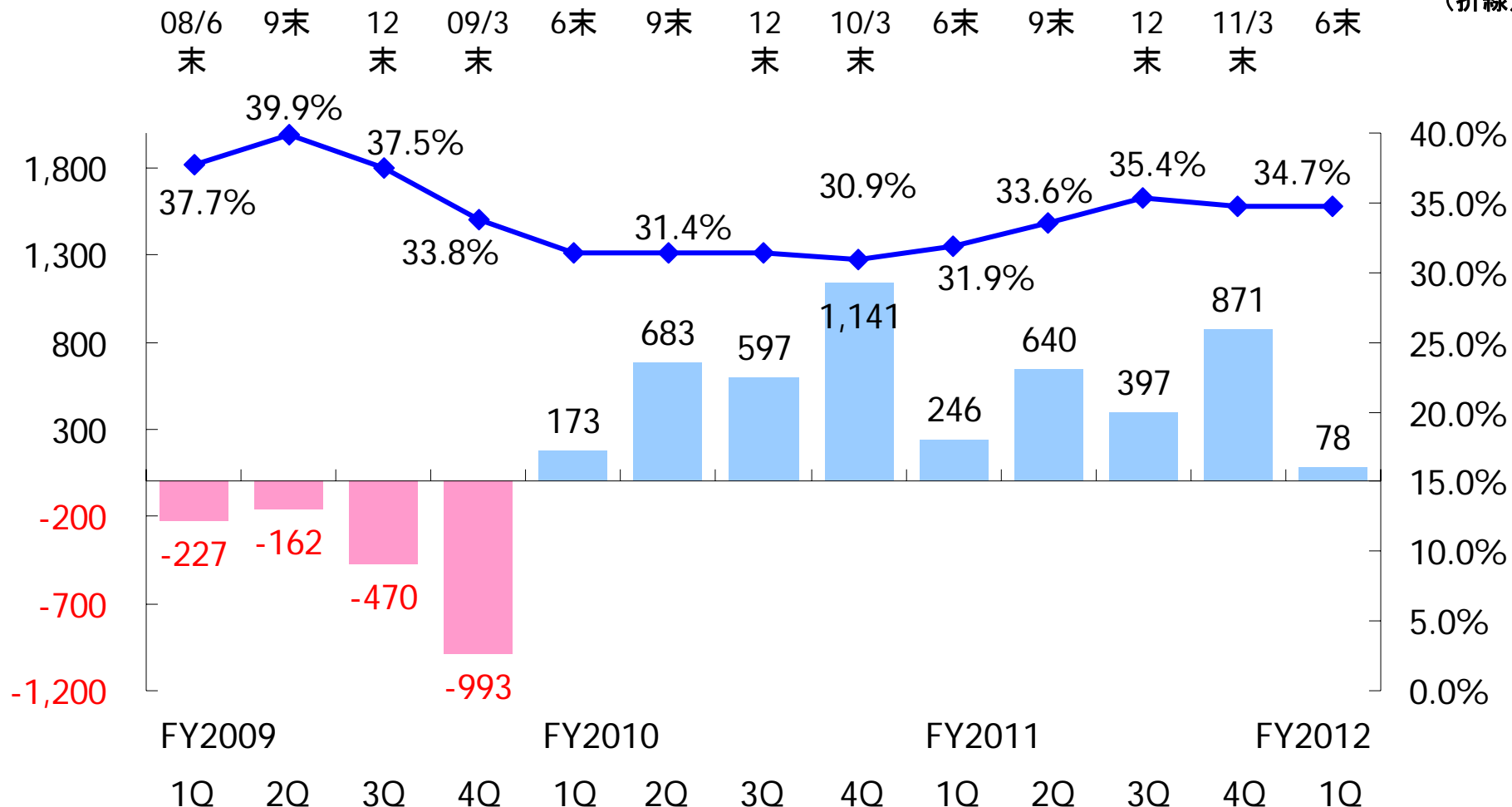
<ご参考> FCF・自己資本比率推移

FCF

(棒/億円)

自己資本比率

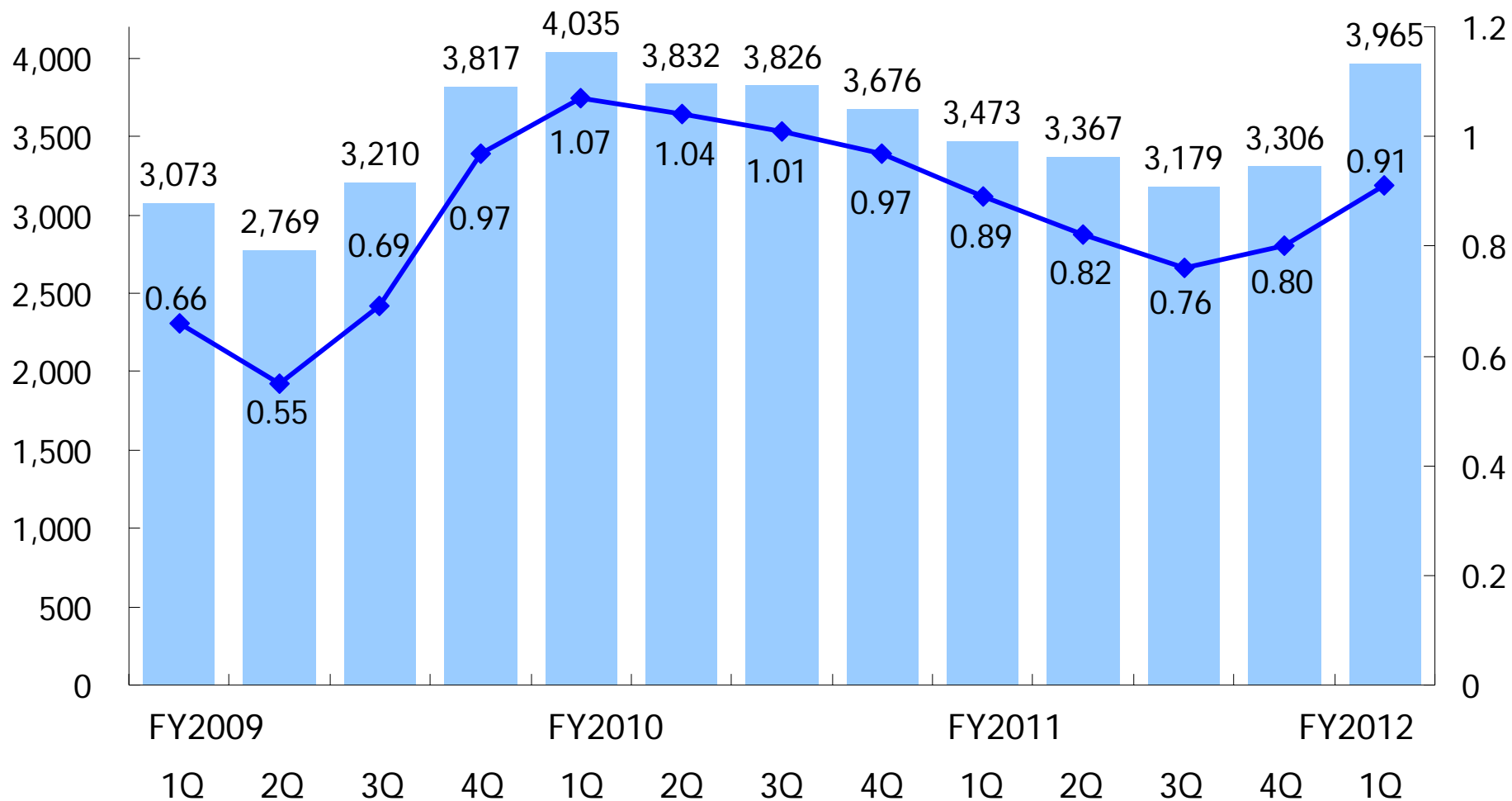
(折線)



<ご参考> 有利子負債・D/Eレシオ推移

有利子負債
(棒/億円)

D/Eレシオ
(折線)



<ご参考> 単独販売台数

(千台)

	2011年3月期 1Q実績	2012年3月期 1Q実績	増減
国内生産	121.9	77.7	▲44.2
国内売上	39.9	33.0	▲6.9
登録車	14.9	17.7	+2.8
軽自動車	25.0	15.3	▲9.7
輸出台数	85.1	46.9	▲38.2
海外生産用部品	37.1	33.1	▲4.1
単独売上合計	162.1	113.0	▲49.2

2012年3月期 見通し

第2四半期累計 連結完成車販売台数計画

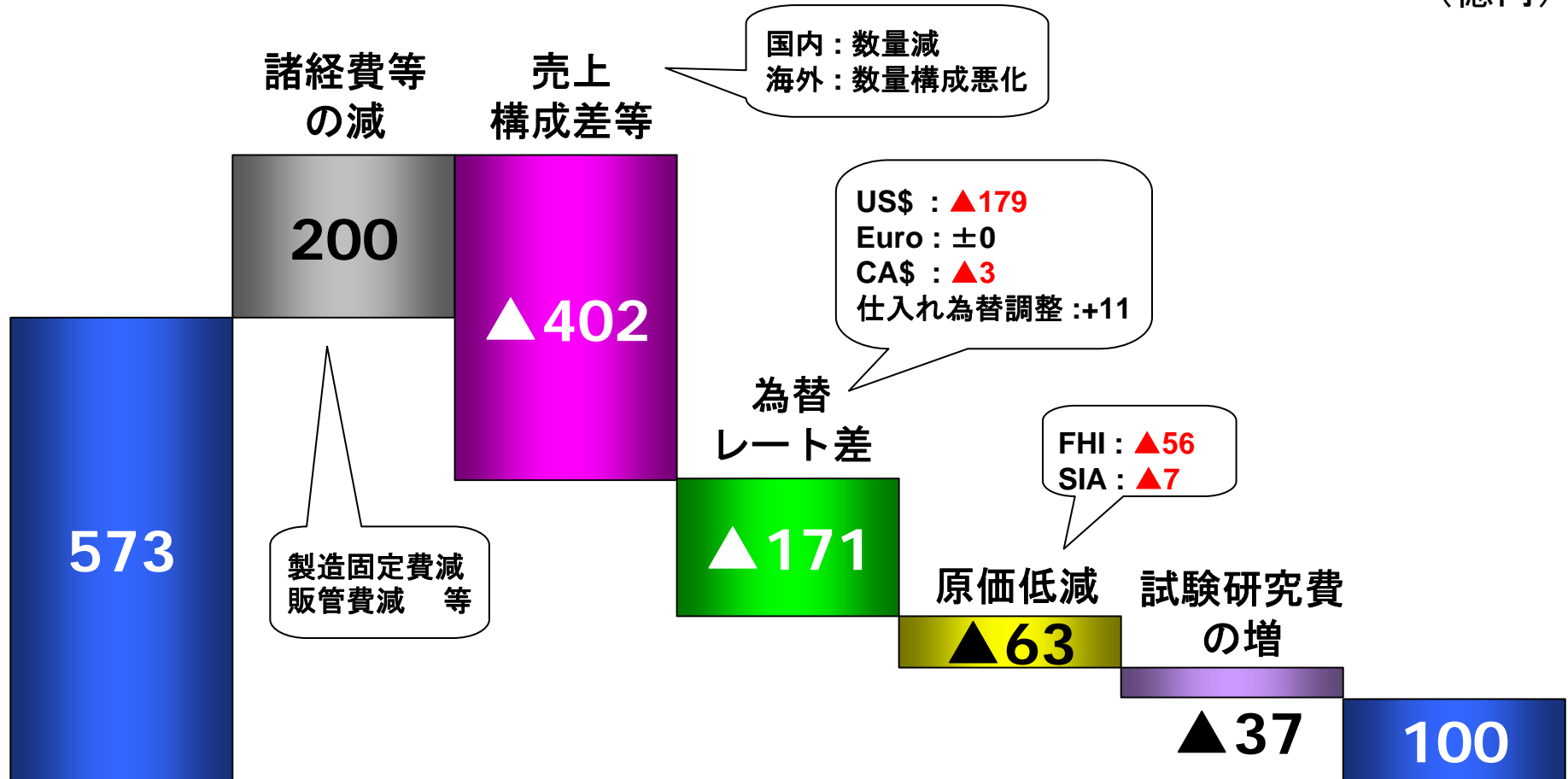
(千台)

		2011年3月期 第2四半期累計実績	2012年3月期 第2四半期累計計画	増減
	登録車	37.7	33.3	▲4.4
	軽自動車	50.8	37.1	▲13.7
国内合計		88.5	70.4	▲18.1
	アメリカ	129.1	111.0	▲18.1
	カナダ	15.0	14.7	▲0.3
	ロシア	4.7	5.7	+1.0
	欧州	24.6	14.9	▲9.7
	豪州	21.5	16.1	▲5.4
	中国	32.0	17.4	▲14.6
	その他	15.8	9.3	▲6.5
海外合計		242.7	189.1	▲53.5
合計		331.2	259.5	▲71.6

(億円)

	2011年3月期 第2四半期累計実績	2012年3月期 第2四半期累計計画	増減
売上高	8,040	6,500	▲1,540
国内	2,520	2,105	▲415
海外	5,520	4,395	▲1,125
営業利益	573	100	▲473
経常利益	588	80	▲508
税前利益	557	270	▲287
当期純利益	446	230	▲216
単独売上レート	90円/\$	81円/\$	▲9円/\$

(億円)



2011年3月期
第2 四半期累計
営業利益実績

473億円の減益

2012年3月期
第2 四半期累計
営業利益計画

通期 連結完成車販売台数計画

(千台)

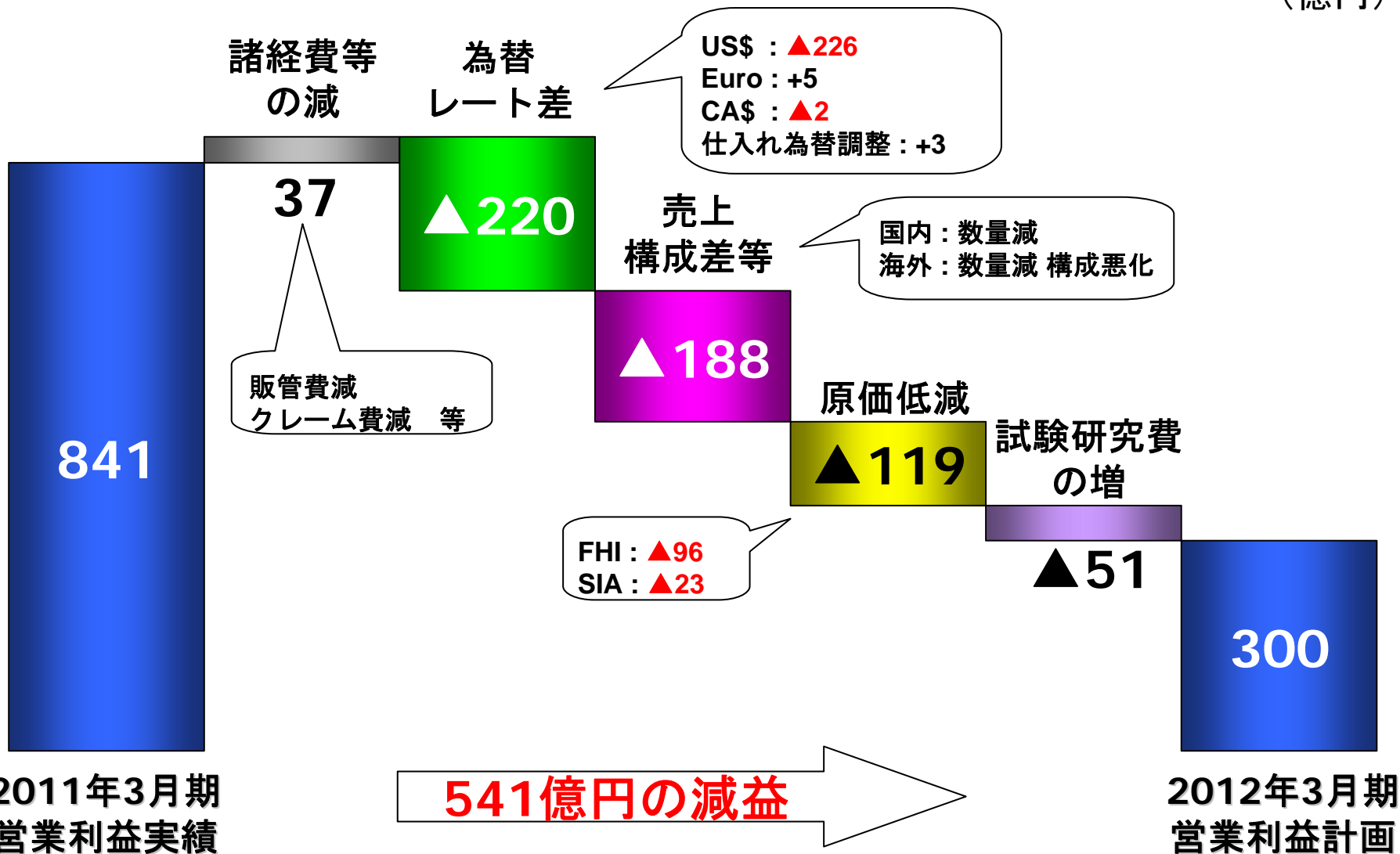
		2011年3月期 実績	2012年3月期 計画	増減
	登録車	68.1	70.7	+2.5
	軽自動車	90.0	93.2	+3.2
国内合計		158.1	163.8	+5.7
	アメリカ	279.0	274.3	▲4.6
	カナダ	28.1	27.2	▲0.9
	ロシア	11.3	13.6	+2.2
	欧州	48.2	37.8	▲10.5
	豪州	41.2	36.4	▲4.7
	中国	62.4	54.9	▲7.5
	その他	28.7	23.8	▲4.9
海外合計		498.9	468.0	▲30.8
合計		657.0	631.8	▲25.1

(億円)

	2011年3月期 実績	2012年3月期 計画	増減
売上高	15,806	14,800	▲1,006
国内	4,673	4,500	▲173
海外	11,132	10,300	▲832
営業利益	841	300	▲541
経常利益	822	250	▲572
税前利益	632	430	▲202
当期純利益	503	350	▲153
単独売上レート	86円/\$	81円/\$	▲5円/\$

通期 連結営業利益増減要因

(億円)



米国子会社業績計画

(million US\$)

SOA	2011年3月期 実績	2012年3月期 計画	増減
売上高	\$6,758	\$6,789	+31
営業利益	116	123	+7
当期純利益	83	78	▲5
小売販売台数(千台)	272.5	260.0	▲12.5

SIA	2011年3月期 実績	2012年3月期 計画	増減
売上高	\$3,748	\$3,794	+46
営業利益	94	64	▲30
当期純利益	57	37	▲20
スバル生産台数(千台)	164.8	167.2	+2.4

(億円)

	2011年3月期 1Q実績	2011年3月期 実績(a)	2012年3月期 1Q実績	2012年3月期 計画 (b)	増減 (b)-(a)
設備投資	82	431	140	600	+169
減価償却費	116	498	116	550	+52
試験研究費	89	429	106	480	+51
有利子負債	3,473	3,306	3,965	3,700	+394

<ご参考>

(千台)

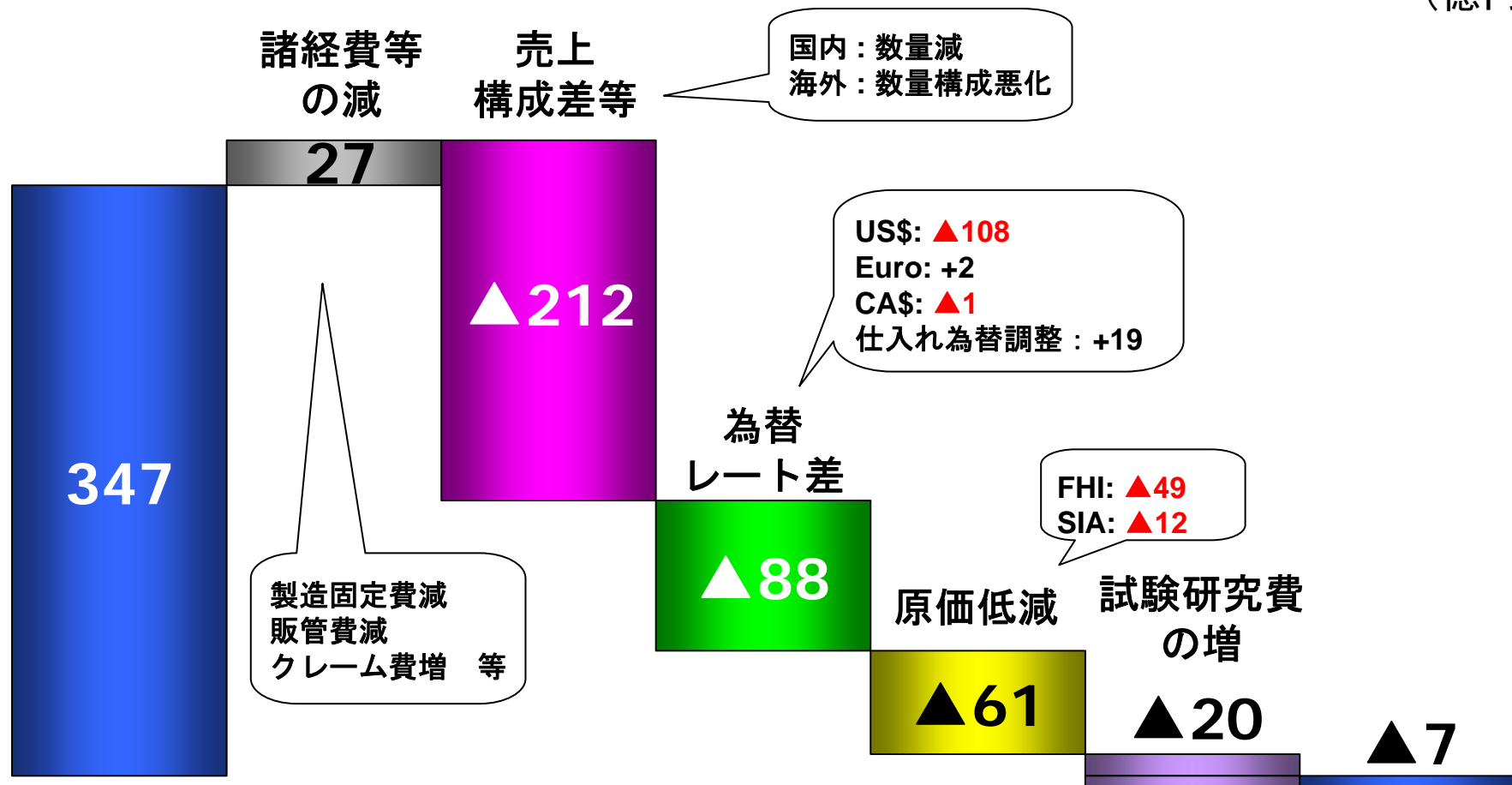
		2011年3月期 2Q実績	2012年3月期 2Q計画	増減
	登録車	25.0	17.7	▲7.3
	軽自動車	28.0	21.9	▲6.1
国内合計		53.1	39.6	▲13.4
	アメリカ	70.9	59.2	▲11.7
	カナダ	6.6	5.8	▲0.9
	ロシア	3.2	4.1	+0.8
	欧州	13.3	7.3	▲6.1
	豪州	9.7	9.1	▲0.6
	中国	15.5	11.5	▲4.0
	その他	8.6	4.7	▲3.9
海外合計		127.8	101.6	▲26.2
合計		180.8	141.2	▲39.6

(億円)

	2011年3月期 2Q実績	2012年3月期 2Q計画	増減
売上高	4,337	3,496	▲841
国内	1,475	1,117	▲359
海外	2,862	2,380	▲482
営業利益(損失)	347	▲7	▲353
経常利益(損失)	346	▲37	▲382
税前利益(損失)	312	▲53	▲365
当期純利益(損失)	254	▲55	▲309
単独売上レート	88円/\$	80円/\$	▲8円/\$

<ご参考> 第2四半期 連結営業利益増減要因

(億円)



2011年3月期
2Q営業利益実績

354億円の減益

2012年3月期
2Q営業利益計画

<ご参考> 下期 連結完成車販売台数計画

(千台)

		2011年3月期 下期実績	2012年3月期 下期計画	増減
	登録車	30.4	37.3	+6.9
	軽自動車	39.2	56.1	+16.9
国内合計		69.6	93.4	+23.8
	アメリカ	149.8	163.3	+13.5
	カナダ	13.1	12.5	▲0.6
	ロシア	6.6	7.8	+1.2
	欧州	23.6	22.8	▲0.8
	豪州	19.7	20.4	+0.7
	中国	30.4	37.5	+7.1
	その他	12.9	14.5	+1.6
海外合計		256.2	278.9	+22.7
合計		325.8	372.3	+46.5

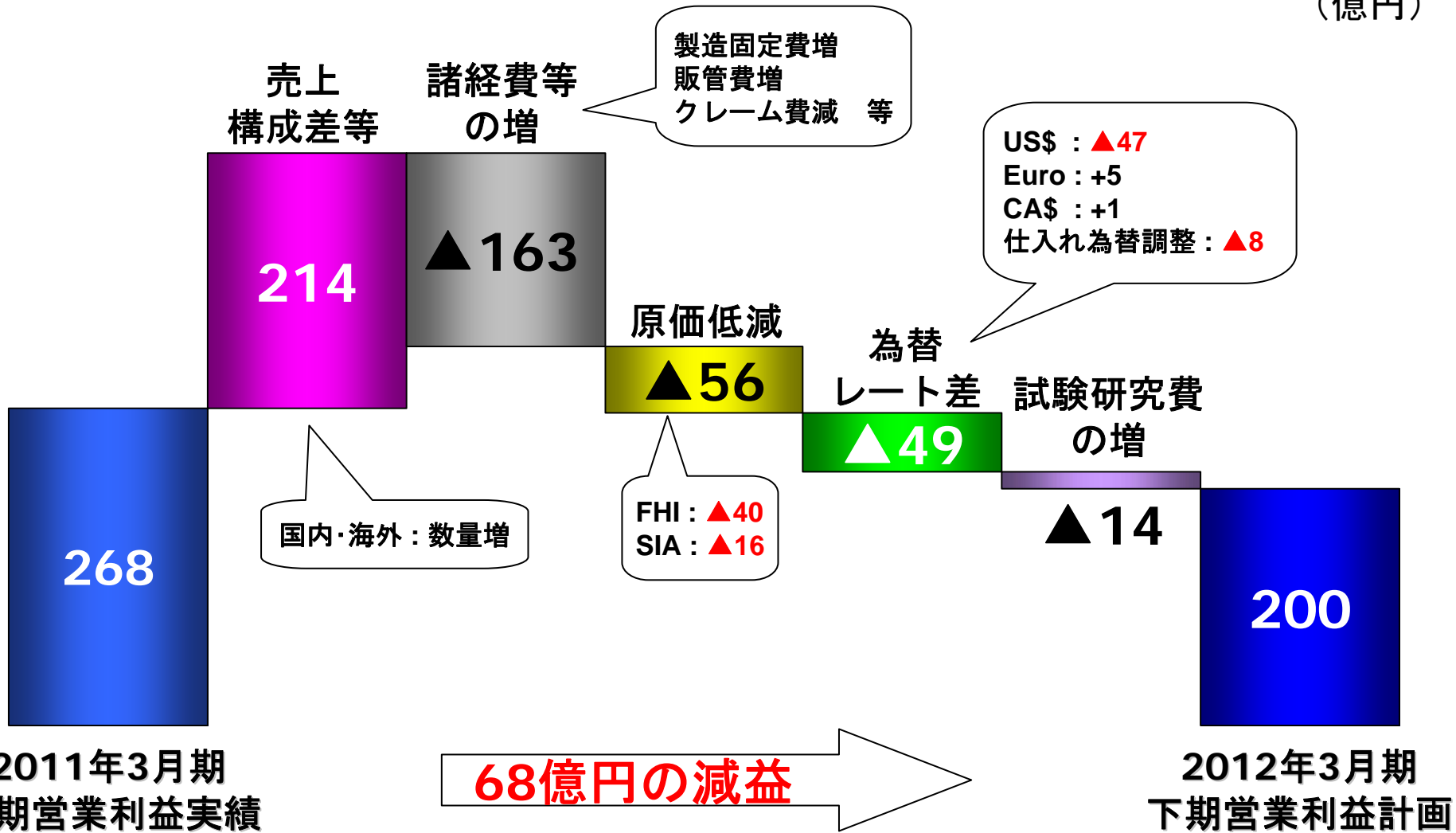
<ご参考> 下期 連結業績計画

(億円)

	2011年3月期 下期実績	2012年3月期 下期計画	増減
売上高	7,766	8,300	+534
国内	2,153	2,395	+242
海外	5,612	5,905	+293
営業利益	268	200	▲68
経常利益	234	170	▲64
税前利益	75	160	+85
当期純利益	58	120	+62
単独売上レート	83円/\$	81円/\$	▲2円/\$

<ご参考> 下期 連結営業利益増減要因

(億円)





Thank you !