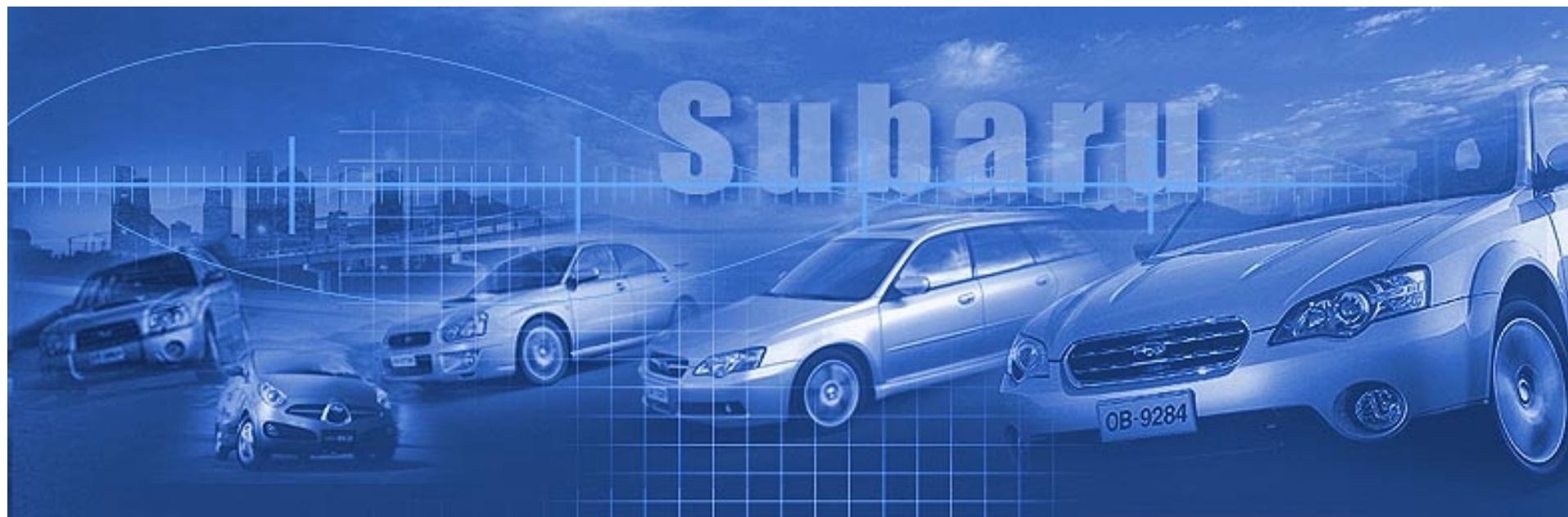


2005年3月期第3四半期決算説明会



富士重工業株式会社

2005年2月14日



決算の概要

第3四半期連結完成車販売台数

(千台)

	前年度 第3四半期	当年度 第3四半期	増減
国内 登録車	24.7	22.0	▲2.8
国内 軽	28.3	33.5	+5.2
国内合計	53.1	55.5	+2.4
アメリカ	47.9	53.5	+5.6
カナダ	4.8	5.5	+0.8
欧州	17.8	14.4	▲3.4
豪州	8.7	9.2	+0.5
その他	4.5	5.1	+0.6
海外合計	83.6	87.8	+4.1
SIA受託生産	5.7	1.0	▲4.7
合計	142.4	144.2	+1.8

(アメリカ、カナダ、SIA受託生産は7~9月売上)

第3四半期P/L（連結）

(億円)

	前年度 第3四半期 実績	当年度 第3四半期 実績	前年比
売上高	3,630	3,596	▲34
国内	1,407	1,404	▲3
海外	2,222	2,191	▲31
営業利益	173	110	▲63
経常利益	187	135	▲52
当期純利益	93	124	+31
単独売上レート	115円/\$	108円/\$	▲7円/\$

第3四半期営業利益増減要因

(億円)

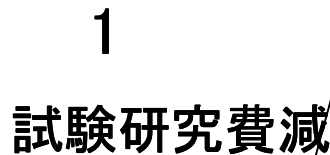
連結調整益を
戻し入れた場合

(190)

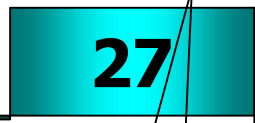
連結調整益戻し入れ



FHI:12
SIA:8



諸経費等の減



製造固定費
販管費等



国内外の構成の
悪化

連結調整益を
戻し入れた場合

(127)

連結調整益戻し入れ



63億円の減益

第3四半期累計連結完成車販売台数

(千台)

	前年度 第3四半期 累計実績	今年度 第3四半期 累計実績	増減
国内 登録車	76.6	72.4	▲4.2
国内 軽	89.3	106.7	+17.3
国内合計	165.9	179.0	+13.1
アメリカ	133.7	140.2	+6.5
カナダ	12.1	12.8	+0.7
欧州	39.6	45.1	+5.5
豪州	22.6	26.2	+3.6
その他	11.1	15.3	+4.2
海外合計	219.0	239.6	+20.6
SIA受託生産	19.1	13.2	▲6.0
合計	404.1	431.8	+27.7

(アメリカ、カナダ、SIA受託生産は1~9月売上)

第3四半期累計P/L（連結）

（億円）

	前年度 第3四半期累計 実績	当年度 第3四半期累計 実績	前年比
売上高	10,284	10,504	+220
国内	4,329	4,455	+126
海外	5,955	6,049	+94
営業利益	356	265	▲91
経常利益	432	286	▲146
当期純利益	287	207	▲80
単独売上レート	118円/\$	109円/\$	▲9円/\$



第3四半期累計営業利益増減要因

(億円)

連結調整益を
戻し入れた場合

(406)

連結調整益戻し入れ

50

90

原価低減

FHI:76
SIA:14

356

前年度
第3四半期

累計営業利益

試験研究費減

27

諸経費等の減

42

製造固定費
販管費
クレーム費の減等

為替レート差

-151

-99

売上構成差等

国内外の構成の
悪化

連結調整益を
戻し入れた場合

(318)

連結調整益戻し入れ

53

265

当年度
第3四半期
累計営業利益

91億円の減益

営業外収支の主要因

	前年度累計 第3四半期	当年度累 計 第3四半期	差異	(億円)
営業外収益	137	109	▲28	
連結調整勘定	50	53	+3	SIA営業費用分
その他	70	40	▲30	連結換算差額▲40 為替先物デリバティブ評価益 +5 通貨オプションデリバティブ評 価益差異▲1 等
営業外費用	62	87	+26	
その他	43	63	+20	連結換算差額+18 等
営業外収支	76	21	▲54	



特別利益・損失の主な要因

(億円)

	前年度累計 第3四半期	当年度累計 第3四半期	差異	
特別利益	63	32	▲31	
投資有価証券売却益	46	3	▲43	
その他	2	27	+25	SIA受託生産終了に伴い発生
特別損失	57	28	▲29	
固定資産売却・除却損	47	18	▲29	前年度軽自動車 ライン統合

米国子会社業績

(million US\$)

SOA(1~9月)	2003年9月期実績	2004年9月期実績	前年比
売上高	\$3,038	\$3,089	+51
営業利益	▲51	▲35	+16
当期利益	▲16	▲19	▲3
小売販売台数(千台)	142.2	136.9	▲5.3

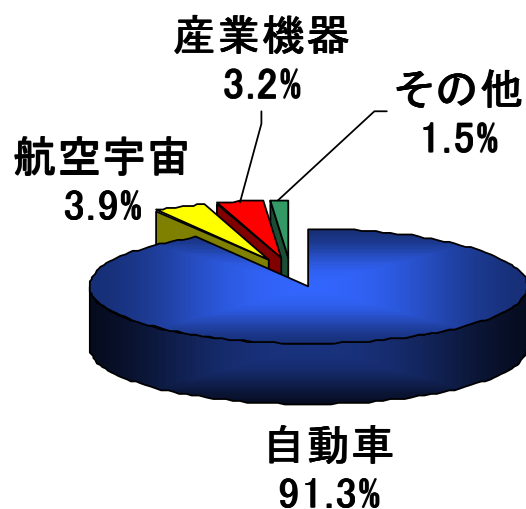
SIA(1~9月)	2003年9月期実績	2004年9月期実績	前年比
売上高	\$1,598	\$1,767	+170
営業利益	19	▲54	▲73
当期利益	12	▲73	▲84
生産台数(千台)	93.0	87.7	▲5.3
(内受託生産台数)	(19.1)	(13.2)	(▲6.0)

(2社とも会計年度は暦年1~12月)

セグメント別売上高(連結)

(億円)

売上高構成比



	前年度 第3四半期 累計実績	当年度 第3四半期 累計実績	前年比
自動車	9,446	9,593	+1.6%
航空宇宙	359	413	+15.0%
産業機器	305	341	+11.7%
その他	173	157	▲9.6%
計	10,284	10,504	+2.1%

B/S (連結)

(億円)

	2004年3月末	2004年12月末	増減
総資産	13,497	13,579	+82
流動資産	6,549	6,316	▲232
固定資産	6,948	7,262	+314
有利子負債	3,790	4,089	+299
資本合計	4,537	4,810	+273
株主資本比率	33.6%	35.4%	+1.8%
D/Eレシオ	0.84	0.85	—



2005年 3月期 見通し

連結完成車販売台数計画(対前年度)

(千台)

	2004年3月期 実績	2005年3月期 計画	増減
国内 登録車	111.1	108.2	▲2.9
国内 軽	134.4	155.0	+20.6
国内合計	245.5	263.2	+17.6
アメリカ	189.6	192.5	+2.9
カナダ	16.2	16.4	+0.3
欧州	53.6	60.1	+6.5
豪州	30.7	35.3	+4.6
その他	15.7	21.5	+5.8
海外合計	305.7	325.8	+20.1
SIA受託生産	25.2	13.2	▲12.1
合計	576.5	602.1	+25.7

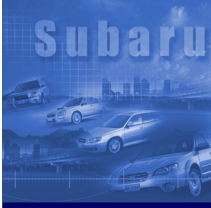
(アメリカ、カナダ、SIA受託生産は1～12月売上)



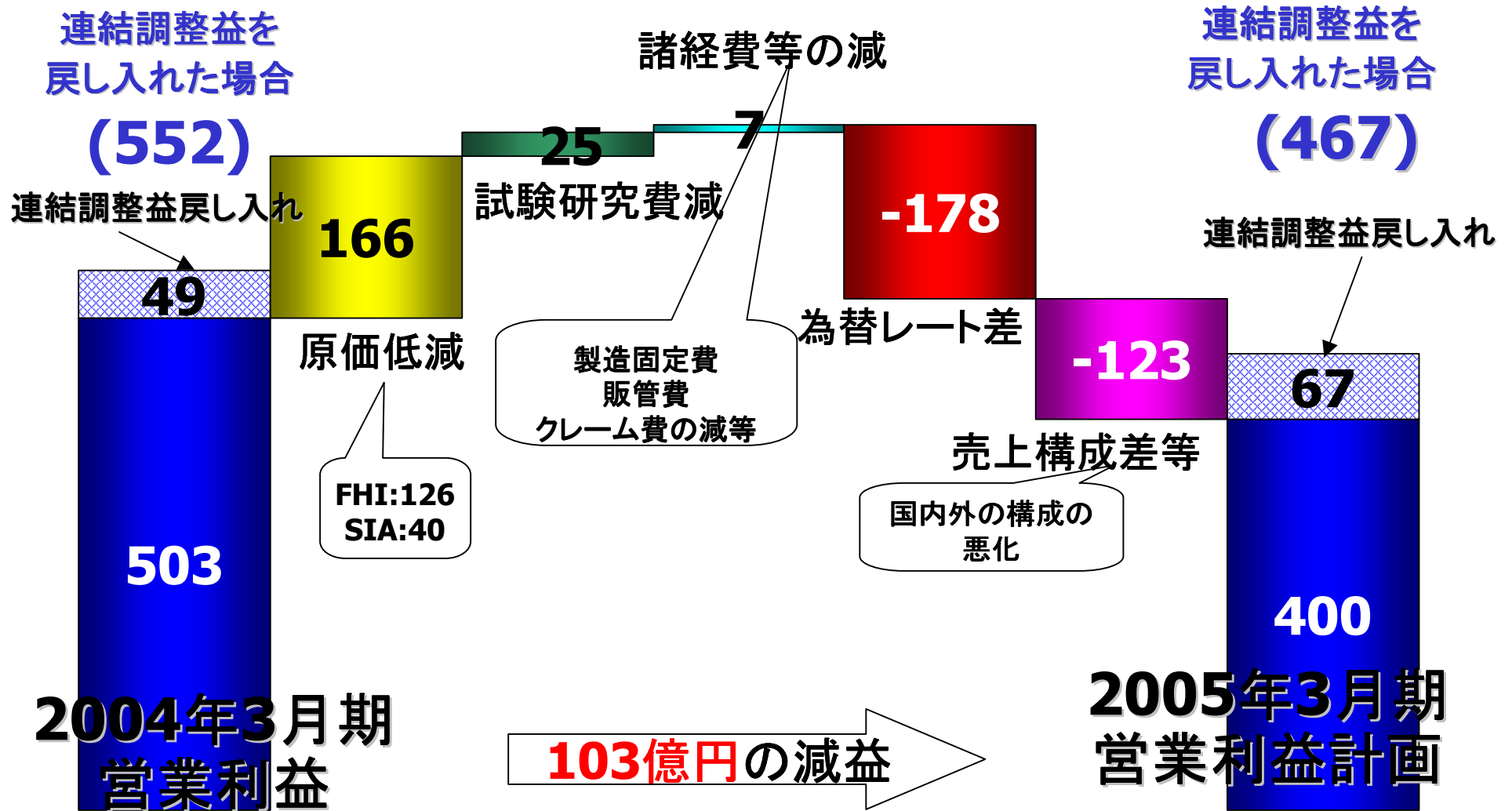
業績計画(連結)前年対比

(億円)

	2004年3月期 実績	2005年3月期 計画	増減
売上高	14,395	14,500	+105
国内	6,279	6,400	+120
海外	8,115	8,100	▲15
営業利益	503	400	▲103
経常利益	566	430	▲136
当期純利益	386	280	▲106
単独売上レート	116円/\$	108円/\$	▲8円/\$



営業利益前年度対比増減要因 (億円)





連結完成車販売台数計画(対中間期計画)

(千台)

	2005年3月期 中間期計画	2005年3月期 計画	増減
国内 登録車	109.7	108.2	▲1.5
国内 軽	155.0	155.0	▲0
国内合計	264.7	263.2	▲1.5
アメリカ	193.2	192.5	▲0.7
カナダ	16.9	16.4	▲0.5
欧州	58.9	60.1	+1.2
豪州	34.8	35.3	+0.5
その他	19.6	21.5	+1.8
海外合計	323.4	325.8	+2.4
SIA受託生産	13.2	13.2	0
合計	601.3	602.1	+0.8

(アメリカ、カナダ、SIA受託生産は1~12月売上)



業績計画(連結)対中間期

(億円)

	2005年3月期 中間期計画	2005年3月期 計画	増減
売上高	14,500	14,500	±0
国内	6,500	6,400	-100
海外	8,000	8,100	+100
営業利益	450	400	▲50
経常利益	470	430	▲40
当期純益	320	280	▲40
単独売上レート	108円/\$	108円/\$	-

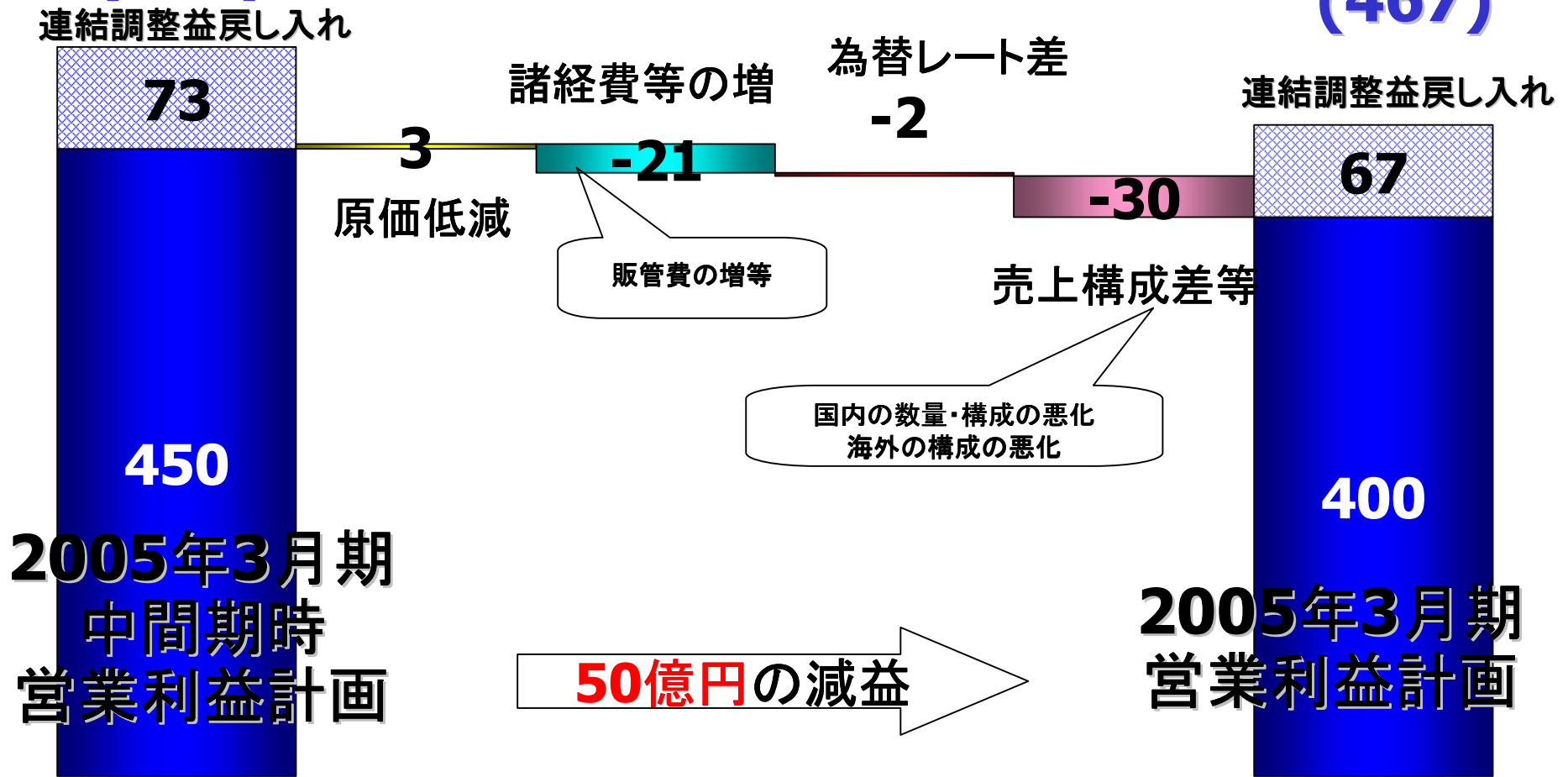


営業利益増減要因 (中間期発表値からの増減)

(億円)

連結調整益を
戻し入れた場合
(523)

連結調整益を
戻し入れた場合
(467)



米国子会社業績見通し

(million US\$)

SOA(1~12月)	2003年実績	2004年見通し	前年比
売上高	\$4,252	\$4,332	+80
営業利益	40	▲12	▲52
当期利益	55	2	▲53
小売販売台数(千台)	185.1	186.3	+1.2
SIA(1~12月)	2003年実績	2004年見通し	前年比
売上高	\$2,161	\$2,424	+263
営業利益	32	▲56	▲88
当期利益	22	▲75	▲96
生産台数(千台)	122.2	121.7	▲0.5
(内受託生産台数)	(25.2)	(13.2)	(▲12.1)

(2社とも会計年度は暦年1~12月)



www.fhi.co.jp/fina

 **SUBARU**
Think. Feel. Drive.