

2019年2月27日

**2019年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

		2019年1月		
		台数	前年同月比	
	国内生産	21,953	▲50.9%	6ヶ月連続前年割れ
	海外生産	☆ 35,629	+21.6%	7ヶ月連続前年超え
<b>世界生産合計</b>		<b>57,582</b>	<b>▲22.2%</b>	2ヶ月連続前年割れ
	登録車	5,383	▲42.6%	15ヶ月連続前年割れ
	軽自動車	1,964	▲28.2%	2ヶ月連続前年割れ
<b>国内販売合計</b>		<b>7,347</b>	<b>▲39.4%</b>	15ヶ月連続前年割れ
<b>輸出合計</b>		<b>21,334</b>	<b>▲40.0%</b>	3ヶ月連続前年割れ

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 1月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 1月16日～26日の外製部品（電動パワーステアリング装置）不具合による操業停止、および操業条件の変更等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 フォレスター、インプレッサ、SUBARU XVに使用している外製部品（電動パワーステアリング装置）不具合による生産停止および新車登録停止により、減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が減少しました。

**●輸出**

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

2019年3月28日

**2019年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

	2019年2月			2019年累計 (1月～2月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	47,414	▲20.7%	7ヶ月連続前年割れ	69,367	▲33.6%
海外生産	32,146	+9.5%	8ヶ月連続前年超え	67,775	+15.5%
<b>世界生産合計</b>	<b>79,560</b>	<b>▲10.8%</b>	3ヶ月連続前年割れ	<b>137,142</b>	<b>▲15.9%</b>
登録車	9,688	▲8.6%	16ヶ月連続前年割れ	15,071	▲24.6%
軽自動車	2,391	▲20.5%	3ヶ月連続前年割れ	4,355	▲24.2%
<b>国内販売合計</b>	<b>12,079</b>	<b>▲11.3%</b>	16ヶ月連続前年割れ	<b>19,426</b>	<b>▲24.5%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>27,644</b>	<b>▲45.8%</b>	4ヶ月連続前年割れ	<b>48,978</b>	<b>▲43.4%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 フォレスター、インプレッサ、SUBARU XVに使用している外製部品（電動パワーステアリング装置）の供給制約等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 フォレスター、インプレッサ、SUBARU XVに使用している外製部品（電動パワーステアリング装置）の供給制約等により、生産が減少したことで、減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が減少しました。

**●輸出**

- ・ 1月および当月に国内生産が減少した影響で、減少しました。

2019年4月25日

## 2019年3月度および2018年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

&lt;2019年3月&gt;

（単位：台）

	2019年3月			2019年累計 (1月～3月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	56,576	▲12.2%	8ヶ月連続前年割れ	125,943	▲25.4%
海外生産	33,188	+12.3%	9ヶ月連続前年超え	100,963	+14.5%
<b>世界生産合計</b>	<b>89,764</b>	<b>▲4.5%</b>	4ヶ月連続前年割れ	<b>226,906</b>	<b>▲11.8%</b>
登録車	16,022	▲5.4%	17ヶ月連続前年割れ	31,093	▲15.8%
軽自動車	3,034	▲27.8%	4ヶ月連続前年割れ	7,389	▲25.7%
<b>国内販売合計</b>	<b>19,056</b>	<b>▲9.8%</b>	17ヶ月連続前年割れ	<b>38,482</b>	<b>▲17.9%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>46,364</b>	<b>▲7.9%</b>	5ヶ月連続前年割れ	<b>95,342</b>	<b>▲30.3%</b>

## ●生産

- ・ 国内生産 操業条件の変更等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

## ●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XVなどが減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

## ●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

&lt;2018年度&gt;

（単位：台）

	2018年度累計（2018年4月～2019年3月）		
	台数	前年同期比	
国内生産	616,987	▲12.0%	2期連続前年割れ
海外生産	◎ 372,162	+6.8%	5期連続前年超え
<b>世界生産合計</b>	<b>989,149</b>	<b>▲5.8%</b>	2期連続前年割れ
登録車	113,500	▲16.9%	3期振り前年割れ
軽自動車	26,568	▲16.8%	5期連続前年割れ
<b>国内販売合計</b>	<b>140,068</b>	<b>▲16.9%</b>	3期振り前年割れ
<b>輸出合計</b>	<b>491,496</b>	<b>▲11.7%</b>	3期連続前年割れ

<2019年3月><2018年度>  
 注) 国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
 海外生産はラインオフベース  
 輸出は自工会報告ベース

◎ 同期間として過去最高

## ●生産

- ・ 国内生産 インプレッサ/SUBARU XV等が減少しました。
- ・ 海外生産 新型車アセントが寄与し、増加しました。

## ●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XVなどが減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

## ●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

2019年5月30日

2019年4月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2019年4月			2019年累計 (1月～4月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	54,260	▲5.4%	9ヶ月連続前年割れ	180,203	▲20.4%
海外生産	☆ 35,326	+22.8%	10ヶ月連続前年超え	136,289	+16.5%
<b>世界生産合計</b>	<b>89,586</b>	<b>+4.0%</b>	5ヶ月振り前年超え	<b>316,492</b>	<b>▲7.8%</b>
登録車	8,151	+14.6%	18ヶ月振り前年超え	39,244	▲10.9%
軽自動車	1,806	▲4.8%	5ヶ月連続前年割れ	9,195	▲22.3%
<b>国内販売合計</b>	<b>9,957</b>	<b>+10.5%</b>	18ヶ月振り前年超え	<b>48,439</b>	<b>▲13.3%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>45,729</b>	<b>▲6.5%</b>	6ヶ月連続前年割れ	<b>141,071</b>	<b>▲24.0%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 4月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 操業条件の変更等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターと、2018年10月にe-BOXER<sup>\*1</sup>搭載グレードを追加発売したSUBARU XV等が増加しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が減少しました。

●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

\*1: SUBARU独自の、2.0リッター直噴NA水平対向エンジンと電動化技術を組み合わせた新開発のパワーユニット

2019年6月27日

**2019年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

	2019年5月			2019年累計 (1月～5月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	50,088	+14.9%	10ヶ月振り前年超え	230,291	▲14.7%
海外生産	☆☆ 40,069	+35.5%	11ヶ月連続前年超え	176,358	+20.3%
<b>世界生産合計</b>	☆ <b>90,157</b>	<b>+23.2%</b>	2ヶ月連続前年超え	<b>406,649</b>	<b>▲2.3%</b>
登録車	7,129	+9.1%	2ヶ月連続前年超え	46,373	▲8.3%
軽自動車	1,869	▲6.8%	6ヶ月連続前年割れ	11,064	▲20.1%
<b>国内販売合計</b>	<b>8,998</b>	<b>+5.3%</b>	2ヶ月連続前年超え	<b>57,437</b>	<b>▲10.8%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>36,303</b>	<b>+5.4%</b>	7ヶ月振り前年超え	<b>177,374</b>	<b>▲19.4%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

☆ 5月単月として過去最高

☆☆ すべての月を通じて過去最高

**●生産**

- ・ 国内生産 操業条件の変更(2018年11月～)等による減少を、主にフォレスター的大幅増加によってカバーしました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセント等が寄与し、増加しました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターや、2018年10月にe-BOXER<sup>\*1</sup>搭載グレードを追加発売したSUBARU XV等が増加しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が減少しました。

**●輸出**

- ・ フォレスターが増加しました。

\*1: SUBARU独自の、2.0リッター直噴NA水平対向エンジンと電動化技術を組み合わせた新開発のパワーユニット

2019年7月30日

2019年6月度および1～6月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2019年6月度>

（単位：台）

		2019年6月	
		台数	前年同月比
国内生産	国内生産	55,616	+3.4%
	海外生産	26,492	▲6.7%
世界生産合計		82,108	▲0.1%
国内販売合計	登録車	9,745	▲1.2%
	軽自動車	2,148	▲7.6%
輸出合計		50,114	+26.7%

●生産

- ・ 国内生産 操業条件の変更(2018年11月～)等による減少を、主にフォレスターの大幅増加によってカバーしました。
- ・ 海外生産 新型の導入を抑えたレガシィ/アウトバック等が減少しました。

●国内販売

- ・ 登録車 フォレスターやSUBARU XV等が増加したものの、改良モデル発売前のレヴォーグ等が減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

●輸出

- ・ 米国向けSUBARU XVおよびフォレスターを中心に増加しました。

<2019年1月～6月度>

		2019年累計 (1月～6月)	
		台数	前年同期比
国内生産	国内生産	285,907	▲11.7%
	海外生産	202,850	+16.0%
世界生産合計		488,757	▲2.0%
国内販売合計	登録車	56,118	▲7.1%
	軽自動車	13,212	▲18.3%
輸出合計		227,488	▲12.4%

<2019年6月><2019年1月～6月>  
注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
海外生産はラインオフベース  
輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 1月16日～26日の外製部品（電動パワーステアリング装置）不具合による操業停止、および操業条件の変更等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターが新型車効果により増加したものの、レヴォーグやインプレッサ等が減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

2019年8月29日

**2019年7月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

	2019年7月			2019年累計 (1月～7月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	62,411	+6.6%	3ヶ月連続前年超え	348,318	▲8.9%
海外生産	☆ 23,176	+32.6%	2ヶ月振り前年超え	226,026	+17.5%
<b>世界生産合計</b>	☆ <b>85,587</b>	<b>+12.5%</b>	2ヶ月振り前年超え	<b>574,344</b>	<b>▲0.1%</b>
登録車	10,469	+3.0%	2ヶ月振り前年超え	66,587	▲5.7%
軽自動車	2,456	+16.1%	8ヶ月振り前年超え	15,668	▲14.3%
<b>国内販売合計</b>	<b>12,925</b>	<b>+5.3%</b>	2ヶ月振り前年超え	<b>82,255</b>	<b>▲7.5%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>50,028</b>	<b>+31.5%</b>	3ヶ月連続前年超え	<b>277,516</b>	<b>▲6.8%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 7月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 操業条件の変更(2018年11月～)等による減少を、主にフォレスターの大幅増加によってカバーしました。
- ・ 海外生産 夏季休業のタイミングが昨年と違い、稼働日が昨年より6日間多かったため増加しました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターや、2018年10月にe-BOXER<sup>\*1</sup>搭載グレードを追加発売したSUBARU XV等が増加しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が増加しました。

**●輸出**

- ・ フォレスター等が増加しました。

\*1: SUBARUらしい走りの愉しさに加えて環境にも配慮した、水平対向エンジンと電動化技術を組み合わせた新開発のパワーユニット

2019年9月27日

**2019年8月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

	2019年8月			2019年累計 (1月～8月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	44,534	▲4.3%	4ヶ月振り前年割れ	392,852	▲8.4%
海外生産	20,842	▲42.2%	2ヶ月振り前年割れ	246,868	+8.0%
<b>世界生産合計</b>	<b>65,376</b>	<b>▲20.9%</b>	2ヶ月振り前年割れ	<b>639,720</b>	<b>▲2.7%</b>
登録車	8,170	▲3.8%	2ヶ月振り前年割れ	74,757	▲5.5%
軽自動車	1,914	+12.5%	2ヶ月連続前年超え	17,582	▲12.0%
<b>国内販売合計</b>	<b>10,084</b>	<b>▲1.1%</b>	2ヶ月振り前年割れ	<b>92,339</b>	<b>▲6.8%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>37,696</b>	<b>▲22.4%</b>	4ヶ月振り前年割れ	<b>315,212</b>	<b>▲9.0%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 インプレッサ/SUBARU XVが減少しました。なお、操業条件の変更(2018年11月～)を継続しています。
- ・ 海外生産 7月末より生産を開始した新型レガシィ/アウトバックについて、生産立ち上げ初期は品質確保のために生産を絞った影響で、減少しました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 インプレッサ等が減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が増加しました。

**●輸出**

- ・ 輸出船の出港スケジュールなど一時的な要因により前年割れとなりました。



2019年10月30日

## 2019年9月度および2019年度4～9月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

&lt;2019年9月&gt;

（単位：台）

	2019年9月			2019年累計 (1月～9月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	58,880	▲0.3%	2ヶ月連続前年割れ	451,732	▲7.4%
海外生産	26,252	▲18.7%	2ヶ月連続前年割れ	273,120	+4.7%
<b>世界生産合計</b>	<b>85,132</b>	<b>▲6.8%</b>	2ヶ月連続前年割れ	<b>724,852</b>	<b>▲3.2%</b>
登録車	11,435	▲7.3%	2ヶ月連続前年割れ	86,192	▲5.7%
軽自動車	3,841	+33.3%	3ヶ月連続前年超え	21,423	▲6.3%
<b>国内販売合計</b>	<b>15,276</b>	<b>+0.4%</b>	2ヶ月振り前年超え	<b>107,615</b>	<b>▲5.8%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>45,994</b>	<b>+2.4%</b>	2ヶ月振り前年超え	<b>361,206</b>	<b>▲7.7%</b>

## ●生産

- ・ 国内生産 フォレスターやレヴォーグ等が増加しましたが、レガシィ、インプレッサ/SUBARU XV等が減少し、昨年と同水準となりました。
- ・ 海外生産 7月末より生産を開始した新型レガシィ/アウトバックについて、生産立ち上げ初期は品質確保のために生産を絞った影響で、減少しました。

## ●国内販売

- ・ 登録車 レヴォーグ、WRX等が増加しましたが、2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が増加しました。

## ●輸出

- ・ 北米向けフォレスター等が増加しました。

&lt;2019年度 4～9月累計&gt;

（単位：台）

	2019年度累計（2019年4月～2019年9月）		
	台数	前年同期比	
国内生産	325,789	+2.2%	3期振り前年超え
海外生産	172,157	▲0.2%	2期連続前年割れ
<b>世界生産合計</b>	<b>497,946</b>	<b>+1.3%</b>	2期振り前年超え
登録車	55,099	+1.1%	2期振り前年超え
軽自動車	14,034	+8.6%	2期振り前年超え
<b>国内販売合計</b>	<b>69,133</b>	<b>+2.5%</b>	2期振り前年超え
<b>輸出合計</b>	<b>265,864</b>	<b>+4.5%</b>	3期振り前年超え

<2019年9月><2019年度 4～9月累計>  
 注) 国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
 海外生産はラインオフベース  
 輸出は自工会報告ベース

## ●生産

- ・ 国内生産 フォレスター等が増加しました。
- ・ 海外生産 アセントが増加しましたが、レガシィ/アウトバックがモデル切り替えの影響で減少し、昨年と同水準となりました。

## ●国内販売

- ・ 登録車 フォレスター、SUBARU XV等が増加しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が増加しました。

## ●輸出

- ・ フォレスター等が増加しました。

2019年11月28日

**2019年10月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

	2019年10月			2019年累計 (1月～10月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	45,580	▲29.0%	3ヶ月連続前年割れ	497,312	▲9.9%
海外生産	35,625	▲10.1%	3ヶ月連続前年割れ	308,745	+2.8%
<b>世界生産合計</b>	<b>81,205</b>	<b>▲21.8%</b>	3ヶ月連続前年割れ	<b>806,057</b>	<b>▲5.4%</b>
登録車	5,033	▲52.1%	3ヶ月連続前年割れ	91,225	▲10.5%
軽自動車	1,580	▲32.0%	4ヶ月振り前年割れ	23,003	▲8.7%
<b>国内販売合計</b>	<b>6,613</b>	<b>▲48.5%</b>	2ヶ月振り前年割れ	<b>114,228</b>	<b>▲10.1%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>38,549</b>	<b>▲24.0%</b>	2ヶ月振り前年割れ	<b>399,755</b>	<b>▲9.6%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 台風19号により一部の部品供給に支障が生じ、群馬製作所の操業を4.5日間停止した影響で、減少しました。
- ・ 海外生産 アセントは増加しましたが、7月末より生産を開始した新型レガシィ/アウトバックについて、生産立ち上げ初期は品質確保のために生産を絞った影響で、減少しました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 生産停止の影響や、フォレスターの新型車効果が落ち着いたことなどで、減少しました。
- ・ 軽自動車 サンバー等が減少しました。

**●輸出**

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

2019年12月25日

**2019年11月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

	2019年11月			2019年累計 (1月～11月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	63,711	+13.5%	4ヶ月振り前年超え	561,023	▲7.8%
海外生産	☆ 34,147	+4.0%	4ヶ月振り前年超え	342,892	+2.9%
<b>世界生産合計</b>	☆ <b>97,858</b>	<b>+10.0%</b>	4ヶ月振り前年超え	<b>903,915</b>	<b>▲4.0%</b>
登録車	7,694	▲22.9%	4ヶ月連続前年割れ	98,919	▲11.6%
軽自動車	1,692	▲22.2%	2ヶ月連続前年割れ	24,695	▲9.8%
<b>国内販売合計</b>	<b>9,386</b>	<b>▲22.8%</b>	2ヶ月連続前年割れ	<b>123,614</b>	<b>▲11.2%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>48,505</b>	<b>+0.8%</b>	2ヶ月振り前年超え	<b>448,260</b>	<b>▲8.5%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 11月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 海外生産 アセントを中心に増加しました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 フォレスターの新型車効果が落ち着いたことなどで、減少しました。
- ・ 軽自動車 ステラ等が減少しました。

**●輸出**

- ・ 米国向けSUBARU XVおよびフォレスターを中心に増加しました。

2020年1月30日

**2019年12月度および2019年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

&lt;2019年12月度&gt;

（単位：台）

		2019年12月		
		台数	前年同月比	
	国内生産	57,741	+11.6%	2ヶ月連続前年超え
	海外生産	25,627	▲2.1%	2ヶ月振り前年割れ
<b>世界生産合計</b>		<b>83,368</b>	<b>+7.0%</b>	2ヶ月連続前年超え
	登録車	6,156	▲17.0%	5ヶ月連続前年割れ
	軽自動車	1,491	▲14.9%	3ヶ月連続前年割れ
<b>国内販売合計</b>		<b>7,647</b>	<b>▲16.6%</b>	3ヶ月連続前年割れ
<b>輸出合計</b>		☆ 57,317	+33.6%	2ヶ月連続前年超え

☆ 12月単月として過去最高

## ●生産

- ・ 国内生産 フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 海外生産 インプレッサ等が減少しました。

## ●国内販売

- ・ 登録車 フォレスターの新型車効果が落ち着いたことなどで、減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

## ●輸出

- ・ 国内生産が増加した影響、および、輸出船の出港スケジュールなど一時的な要因により増加しました。

&lt;2019年1月～12月度&gt;

（単位：台）

		2019年累計 (1月～12月)		
		台数	前年同期比	
	国内生産	618,764	▲6.2%	3年連続前年割れ
	海外生産	◎ 368,519	+2.5%	2年振り前年超え
<b>世界生産合計</b>		<b>987,283</b>	<b>▲3.1%</b>	2年連続前年割れ
	登録車	105,075	▲11.9%	2年連続前年割れ
	軽自動車	26,186	▲10.1%	13年連続前年割れ
<b>国内販売合計</b>		<b>131,261</b>	<b>▲11.6%</b>	2年連続前年割れ
<b>輸出合計</b>		<b>505,577</b>	<b>▲5.1%</b>	3年連続前年割れ

◎ 同期間として過去最高

## ●生産

- ・ 国内生産 台風の影響で操業停止したことなどにより、減少しました。
- ・ 海外生産 アセントが増加しました。

## ●国内販売

- ・ 登録車 フォレスターが大幅に増加しましたが、その他の車種が減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

## ●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

 <2019年12月><2019年暦年>  
 注) 国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
 海外生産はラインオフベース  
 輸出は自工会報告ベース