

## 環境・社会への取り組みの歴史

●マネジメント

■自動車関連

自動車以外

▲航空宇宙カンパニー

◆産業機器カンパニー

★エコテクノロジーカンパニー、ほか

1993

3月 ●「地球環境保護に関する取り組み計画」制定

●「総合環境委員会」とその下部組織「技術環境委員会」「工場環境委員会」発足

1994

4月 ■カーエアコンの冷媒を特定フロン(CFC12)からHFC134aに切り替え完了

1995

1月 ◆CARB排出ガス規則対応汎用エンジン生産を開始

4月 ■電気自動車「サンバーEV」を発売

6月 ■環境にやさしい新塗膜保護剤を開発。「レガシィ」「インプレッサ」に本格採用

8月 ★低公害CNG塵芥収集車を納入開始

10月 ●筒内噴射エンジン、ハイブリッドカーを東京モーターショーにて発表



電気自動車「サンバーEV」

1996

4月 ●「地球環境に関する2000年計画」策定

1998

2月 ●「使用済自動車リサイクルイニシアティブ自主行動計画」策定

4月 ●「環境方針」を策定

10月 ■社団法人日本自動車工業会のシステムを活用した特定フロン(CFC12)の回収・破壊取り組みの全国展開終了

11月 ●SIAにおいてISO14001の認証を取得

1999

3月 ●群馬製作所においてISO14001の認証を取得

5月 ●埼玉製作所においてISO14001の認証を取得

7月 ●宇都宮製作所においてISO14001の認証を取得

2000

3月 ■使用済みバンパー回収の全国体制を構築

★高層ビルごみ分別搬送システム「ヒューストン」が平成11年度「通産省環境立地局長賞」を受賞

8月 ■新型「インプレッサ」発売、全モデルが低排出ガス車の認定基準を達成

9月 ●環境報告書を初めて発行

11月 ★スバル小型風力発電システムを公開

★低騒音新型塵芥収集車「LPO」型を発売



「小型風力発電システム」の試作機



ロビン  
汎用エンジン  
EXシリーズ

2001

3月 ●群馬製作所においてゼロエミッションを達成

5月 ◆ロビン汎用エンジンEXシリーズを発売、低排出ガス、低騒音化、低振動化を図る

9月 ●社内の焼却炉をすべて停止



小型風力発電システム

2002

1月 ●スバル小型風力発電システムが平成13年度新エネ大賞の「資源エネルギー庁長官賞」を受賞

2月 ■新型「フォレスター」を発売、全モデルが2010年度燃費基準を達成するとともに良・低排出ガス車(GLEV)に認定される

5月 ●「第3次環境ボランタリープラン(2002~2006年度)」を公表

11月 ●航空機定期修理における無公害塗装剥離剤への転換について「防衛調達基盤整備協会賞」を受賞



スバルビジターセンター

2003

5月 ■新型「レガシィ」を発売、2.0 GTspec.Bを除く全モデルで2010年燃費基準を達成

2.0l SOHCエンジン搭載車で平成12年基準排出ガス75%低減レベル達成

●「無公害塗装剥離剤の開発」が(社)日本航空技術協会の「協会特別賞」を受賞

7月 ●「スバルビジターセンター」を群馬製作所矢島工場に開設

10月 ●平成15年度リデュース・リユース・リサイクル(3R)推進功労者等表彰において、群馬製作所が「会長賞」を受賞

12月 ■新型軽自動車「スバルR2」を発売、24.0km/l(10~15モード)燃費を実現し(R)、平成12年基準排出ガス75%低減レベルを達成(Rとi)

新型軽自動車「スバルR2」

## 2004

- 5月 ◆V型2気筒エンジンがカミンズ社からサプライヤー・オブ・ザ・イヤー受賞  
11月 ●身障者雇用優良事業所表彰受賞  
■群馬製作所の塗料カスリサイクル工場が「資源循環技術・システム表彰」受賞  
12月 ■福祉車両スバルトランスクエアをR1およびインプレッサに新設定、  
R2およびサンバーに追加モデルを設定



## 2005

- 1月 ●「スバルアカデミー」を東京都八王子市に開設  
■自動車リサイクル法に対応した「スバル自動車リサイクルシステム」を稼働  
3月 ●本社、部品センターを含む全事業所でISO14001認証取得を完了  
5月 ●企業の社会的責任に対する考え方を「CSR方針」として明確化  
6月 ●富士重工業グループとしての「環境シンボルマーク」を制定  
7月 ●「チーム・マイナス6%」へ参加  
12月 ★茨城県神栖市に2,000kW級の大型風力発電システム「SUBARU 80／2.0」  
試作機を設置し実証実験を開始



環境シンボルマーク

## 2006

- 3月 ■スバル環境交流会(出前環境教室)が  
第15回エネルギー広報活動・広報施設賞を受賞  
5月 ▲エクリプス500量産主翼初納入  
6月 ■東京電力(株)と当社で共同開発を行ってきた次世代型電気自動車スバル  
「R1e」試験車両を完成させ、東京電力の業務用車両として納車  
■新型軽自動車「ステラ」を発売、22.5km/lの  
低燃費・グリーン税制適合車(L,LX,R)  
8月 ●「第4次環境ボランタリープラン(2007~2011年度)」を公表  
11月 ■電気自動車スバルR1eが「地球温暖化防止活動環境大臣表彰」を受賞  
★大型風力発電システムが「新エネ大賞資源エネルギー庁長官賞」を受賞  
12月 ★クリーンロボット部が「今年のロボット大賞2006(経済産業大臣賞)」を受賞  
●SIA、SOA、RMI3社によるISO14001の統合認証を取得



電気自動車  
スバル「R1e」



大型風力発電システム

## 2007

- 2月 ◆充電式草刈機「e-カッターPRO」発売  
6月 ■新快適スタイル新型「インプレッサ」発売  
9月 ★塵芥収集車「LP81型シリーズ」発売  
12月 ■新世代クロスオーバー新型「NEW フォレスター」を発売



充電式草刈機  
「e-カッターPRO」

## 2008

- 4月 ■インプレッサが「自動車アセスメント グランプリ」を授賞  
6月 ■7シーター・パノラマツーリング新型車「エクシーガ」発売  
10月 ■インプレッサに一部改良を施すとともに、「インプレッサネシス」を追加発売  
12月 ●環境総合展示会「エコプロダクツ2008」に初出展



自動車アセスメント  
グランプリ07/08  
授賞式



新世代クロスオーバー「NEW フォレスター」



電気自動車  
「スバル プラグイン ステラ」

## 2009

- 1月 ■「水平対向ディーゼルエンジン」が第6回新機械振興賞「機械振興協会会長賞」  
を受賞  
2月 ◆エンジン式刈払機 スバル ロビンカッターSCAシリーズ、SCMシリーズを発売  
4月 ■フォレスターとエクシーガがともに「自動車アセスメント優秀車08/09」を受賞  
5月 ■『グランドツーリング イノベーション』新型「レガシィ」を発売、  
全車、「平成17年度排出ガス基準75%低減レベル」(SU-LEV)を達成  
6月 ■高性能リチウムイオン電池を搭載した電気自動車「スバル プラグイン ステラ」  
を発表  
●守りのCSRと攻めのCSRの考え方に基づいて「CSR方針」を改定